

平塚市地域公共交通網形成計画に基づく施策への取組実績（令和6年度）

基本方針	施策体系	取組実績
(1) まちづくりと広域連携を支える公共交通体系の整備	① 鉄道の利便性向上の促進	＜既存路線の利便性向上の促進＞＜鉄道駅の新設・延伸の促進＞ 神奈川県鉄道輸送力増強促進会議に要望を提出（11月）
	② バスの公共交通軸の整備・強化	＜幹線バスの整備・強化＞ 路線再編（経路変更）により、12月16日から平73系統・平77系統「平塚駅北口～東海大学前駅南口」の運行開始
(2) 公共交通の利用が不便な地域への対応	① 地域内交通の整備	＜既存路線バスの確保・維持、改善＞ ○路線バスへの自動運転技術の導入 平塚駅南口エリアにて自動運転バス実証実験を実施
		＜路線バス以外の地域内移動手段の確保＞ ○岡崎地区の交通課題に関する協議 岡崎地区地域活動推進会議との協議を実施し、「岡崎地区の交通課題に関するアンケート調査」を実施
		○神奈川大学移転関連 5月30日、9月30日、1月30日に土沢地区の自治会及び路線バス運行事業者と意見交換
	(参考)	◇地域内移送の実施 須賀新田地区（松原地区）、土屋地区、旭南地区
(3) 誰もが利用しやすい公共交通環境の整備	① バリアフリー化の推進	＜交通施設等のバリアフリー化＞＜新規車両の導入＞ ・ノンステップバス（EV車両）：5両導入 ・ユニバーサルデザインタクシー：13台導入（※令和7年度第1回平塚市バリアフリー推進協議会資料より）
	② 交通結節点の整備	＜バス停の待合環境の改善＞ ○バス停上屋 「コンフォール平塚前」バス停（本厚木駅方面、平塚駅方面）への上屋設置 ○バス待ちスポット 吉沢公民館（寺前橋バス停）、城島公民館（城島小学校前バス停）、保健センター（湘南車検場前バス停）の3か所に「バス待ちスポット」を開設 ○平塚駅北口の乗車環境改善 平塚駅北口12番のりば（東八幡工業団地方面）の乗車整列ラインの位置を変更し、混雑時の整列状況を改善
		＜サイクル&ライド施設の整備＞ 「湘南車検場前」バス停サイクル&バスライドを平塚市保健センター敷地内に整備開始（※令和7年4月開設）

基本方針	施策体系	取組実績
(4) 自家用車依存からの転換と公共交通の利用促進	① 利用促進事業	<情報提供の強化><公共交通利用への意識啓発> ○EVバス試乗会の開催 神奈川中央交通株式会社とともに、9月20日及び21日にツインシティ大神バス停及び周辺道路にて、EVバス試乗会等を実施。EVバスのPR及びバスロケーションシステムを案内するチラシを配布 ○時刻表の配布 12月上旬に北金目・真田地区の一部自治会に対し、「平塚駅北口～東海大学前駅南口」路線の時刻表を配布