

平塚市自転車活用推進計画に係る自転車ネットワークの整備状況 平塚市道（令和6年度末）

年度	路線名〔区間〕		箇所数	整備形態	延長(m)	合計	累計
H25 年度（2013）	南町通東浅間線 〔平塚駅花水線 ～ 東海道本通り線〕	(1)	1	車道混在	200	200	200
H26 年度（2014）	浅間町南原線	(2)	2	車道混在	380	970	1,170
	紅谷町2、6号線	(3)(4)	3	車道混在	180		
	紅谷町3、10号線	(5)(6)	4	車道混在	210		
	紅谷町1号線	(7)	5	車道混在	200		
H27 年度（2015）	平塚海岸秦野線 〔須賀久領平塚中学校線 ～ 東海道本通り線〕	(8)	6	車道混在	540	1,460	2,630
	平塚駅花水線 〔平塚50号線 ～ 海岸南中線〕	(9)	7	車道混在	920		
H28 年度（2016）	後谷八幡裏線 〔駅前通り線 ～ 国道129号〕	(10)	8	車道混在	690	2,070	4,700
	宮松町3号線 〔国道1号 ～ 後谷八幡裏線〕	(11)	9	車道混在	230		
	南町通東浅間線 〔東海道本通り線 ～ 県道大島明石〕	(1')	10	車道混在	500		
	平塚駅桃浜町線 〔海岸南中線 ～ 平塚駅南口駅前広場〕	(12)	11	車道混在	460		
	八重咲町袖ヶ浜線 〔須賀打越羽衣町線 ～ 平塚駅南口駅前広場〕	(13)	12	車道混在	190		
H29 年度（2017）	平塚駅桃浜町線 〔県道平塚伊勢原 ～ 海岸南中線〕	(12')	13	車道混在	360	1,860	6,560
	宝町通り線	(14)	14	車道混在	500		
	宝町8号線	(15)	15	車道混在	100		
	海岸南中線 〔須賀打越羽衣町線 ～ 東海道本通り線〕	(16)	16	車道混在	430		
	宝町1号線、老松町1号線、宝町5号線	(17)(18)(19)	17	車道混在	470		
H30 年度（2018）	平塚山下線 〔県道平塚伊勢原 ～ 駅前大通り線〕	(20)	18	車道混在	910	2,230	8,790
	平塚駅稻荷山線 〔県道平塚停車場袖ヶ浜 ～ 国道129号〕	(21)	19	車道混在	940		
	須賀久領平塚中学校線 〔平塚海岸秦野線 ～ 県道平塚伊勢原〕	(22)	20	車道混在	380		
R1 年度（2019）	平塚山下線 〔国道1号 ～ 県道平塚伊勢原〕	(20')	21	車道混在	530	2,750	11,540
	平塚海岸秦野線 〔東海道本通り線 ～ 国道1号〕	(8')	22	車道混在	360		
	平塚大磯海岸線 〔県道平塚伊勢原 ～ 夕陽ヶ丘34号線〕	(23)	23	車道混在	1,080		
	八重咲町袖ヶ浜線 〔須賀久領平塚中学校線 ～ 須賀打越羽衣町線〕	(13')	24	車道混在	170		
	海岸南中線 〔平塚大磯海岸線 ～ 須賀打越羽衣町線〕	(16')	25	車道混在	610		

年度	路線名〔区間〕		箇所図	整備形態	延長(m)	合計	累計
R2 年度（2020）	後谷八幡裏線〔国道 129 号 ～ 馬入 1 号線〕	(10′)	26	車道混在	330	1,740	13,280
	平塚大磯海岸線〔国道 129 号 ～ 夕陽ヶ丘 34 号線〕	(23′)	27	車道混在	530		
	平塚大磯海岸線〔県道平塚伊勢原 ～ 葦平 29 号線〕	(23′)	28	車道混在	380		
	唐ヶ原 3 号線	(24)	29	車道混在	170		
	宮の前 2 号線、宮の前 10 号線〔国道 1 号 ～ 東海道本通り線〕	(25) (26)	30	車道混在	330		
R3 年度（2021）	平塚山下線〔平塚 91 号線 ～ 県道平塚秦野〕	(20′)	31	車道混在	310	1,600	14,880
	高浜台 3 号線、高浜台 17 号線	(27) (28)	32	車道混在	720		
	須賀久領平塚中学校線〔国道 129 号 ～ 県道平塚港平塚停車場〕	(22′)	33	車道混在	100		
	豊原町 11 号線	(29)	34	車道混在	470		
R4 年度（2022）	平塚山下線〔国道 1 号 ～ 平塚 91 号線〕	(20′)	35	車道混在	150	2,300	17,180
	平塚山下線〔県道平塚秦野 ～ 県道公所大磯〕	(20′)	36	車道混在	240		
	須賀久領平塚中学校線〔国道 129 号 ～ 県道平塚港平塚停車場〕	(22′)	33	車道混在	200		
	平塚大磯海岸線〔葦平 29 号線 ～ 県道平塚秦野〕	(23′)	37	車道混在	790		
	高浜台 14 号線	(30)	38	車道混在	220		
	黒部丘 11 号線、葦平 29 号線	(31) (32)	39	車道混在	300		
	富士見町 1 号線、中里 8 号線	(33) (34)	40	車道混在	400		
R5 年度（2023）	浅間町南原線〔県道大島明石線 ～ 海岸南中線〕	(2′)	41	車道混在	200	1,590	18,770
	中原 7 号線、中原 6 2 号線	(35) (36)	42	車道混在	740		
	中原豊田線〔県道平塚伊勢原線 ～ 御殿 1 3 号線〕	(37)	43	車道混在	320		
	後谷八幡裏線〔駅前通り線 ～ 県道大島明石線〕	(10′)	44	車道混在	330		
R6 年度（2024）	中里 2 1 号線	(38)	45	車道混在	180	4,340	23,110
	八幡神社土屋線〔中里 1 4 号線 ～ 県道平塚秦野線〕	(39)	46	車道混在	510		
	浅間町南原線〔富士見町 2 号線 ～ 南原 3 2 号線〕	(2′)	47	車道混在	740		
	八幡神社土屋線〔県道平塚秦野線 ～ 徳延 3 号線〕	(39′)	48	車道混在	720		
	駅前通り線〔国道 1 号線 ～ 国道 129 号線〕	(40)	49	車道混在	2,190		
	40 路線				23,110 m		

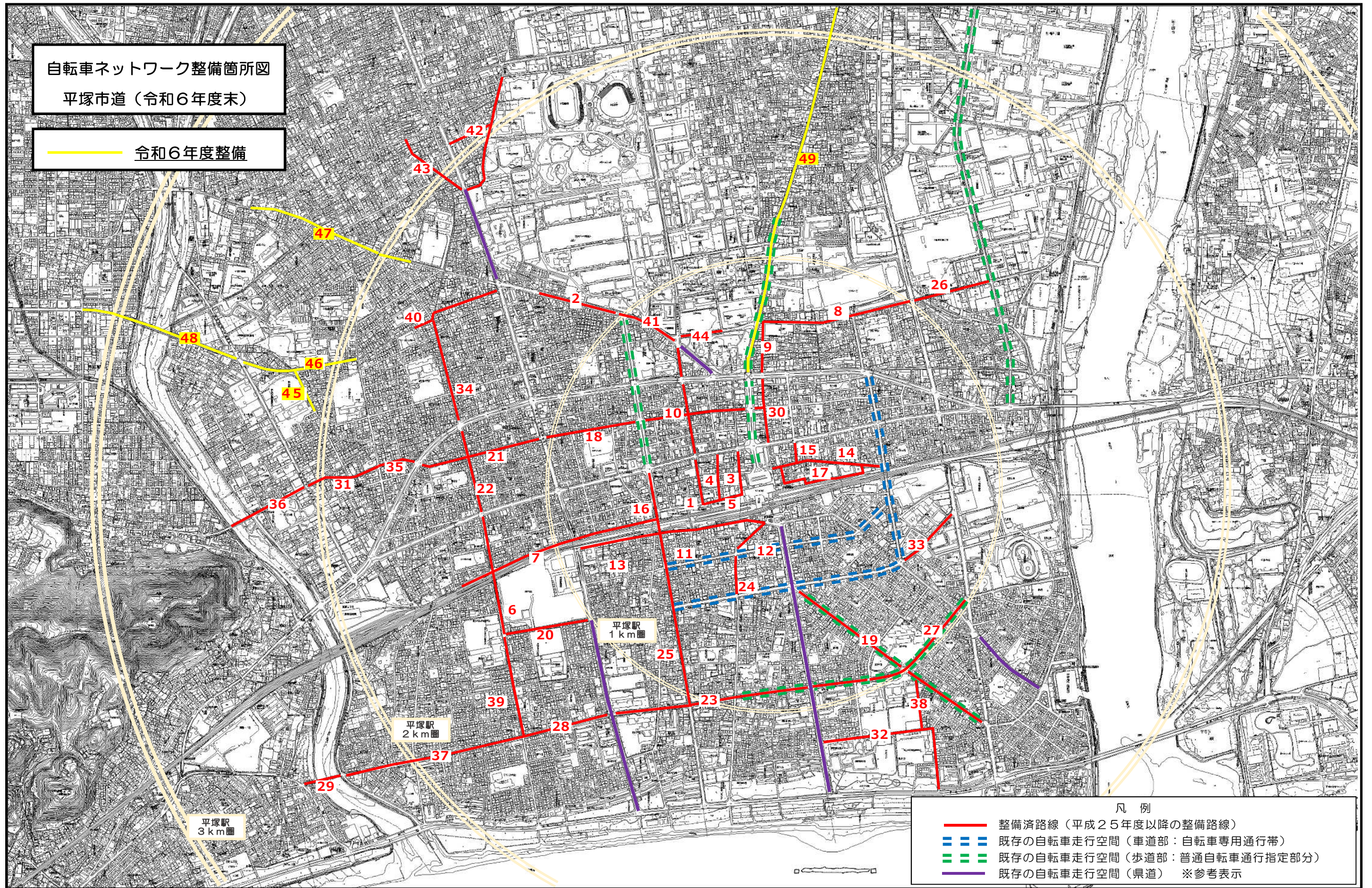
※路線名〔区間〕の列に表示した（数字）は、路線数をカウントするものです。なお、（数字'）は路線名が重複している路線（区間は異なる）を示します。

※箇所図の列に表示した番号は、次ページ「自転車ネットワーク整備箇所図」の整備済路線を示すものです。

※上記の表は、次ページ「自転車ネットワーク整備箇所図」に示す「既存の自転車走行空間（平成 24 年度以前の整備路線）」を除きます。

自転車ネットワーク整備箇所図
平塚市道（令和6年度末）

令和6年度整備



0 500 1000 2000 (m)