

## パブリックコメント手続の実施結果について

### 1 案件名

平塚市景観計画(改定素案)

### 2 案件の概要

景観法では、良好な景観の形成に重要となる公共施設を「景観重要公共施設」として、施設の整備に関する事項と占用等の許可の基準を景観計画に定める制度が設けられています。県道608号(平塚停車場袖ヶ浜)や市道東海道本通り線、市道見附町7号線では、無電柱化や道路の美装化等の景観整備が行われており、今後もこれら良好な景観の維持、保全および形成を図ることを目的に平塚市景観計画に景観重要公共施設を位置付けるための改定をします。

### 3 募集概要

#### (1) 意見の募集期間

令和6年8月16日(金)~令和6年9月17日(火)

#### (2) 意見の提出方法

持参、郵送、FAX、電子メール、e-kanagawa 電子申請システム

### 4 実施結果

#### (1) 提出意見数

個人から	3人	6件
団体から	1団体	1件
合計		7件

#### (2) 意見内訳

項目	件数(件)
景観重要公共施設一覧	1
整備に関する事項	1
占用許可基準	1
計画全体	4
合計	7

#### (3) 意見への対応区分

項目	説明	件数(件)
ア:反映	意見を受けて計画案等を修正したもの又は意見の趣旨が計画案等に沿ったもの	0
イ:参考	事業・取組を推進する上で参考とするもの	7
ウ:その他	意見募集の範囲と異なるもの、反映が困難なもの、質問など	0
	合計	7

## 5 意見対応表

番号	項目	市民意見の概要	市の考え方	対応区分
1	景観重要公共施設一覧	なぎさプロムナード等、神奈川県が無電柱化を進めて整備してもらっているところを維持することは賛成です。一方で、扇松海岸通りへ景観区域を拡大していくことも考えていただきたいと思います。無電柱化していく区域の拡大を期待しています。	今回の景観計画の改定は、景観重点区域内で無電柱化や歩道の美装化などの景観整備が行われている道路を対象に、良好な道路景観の維持、保全等を図ることを目的としています。 いただいたご意見につきましては、今後、施策を推進していく上で参考とさせていただきます。	イ参考
2	整備に関する事項	平塚駅より海に向う広い道路は昔から平塚らしく良いと思うが、街路樹をもう少し増やしてもらえたらと思う。夏の木陰が必要。これは他の道路にも言える事。(国立市や田園調布等を参考に)	街路樹は、沿道環境や自然環境の保全等を目的に道路空間に植栽され、良好な道路景観の形成に寄与するものです。一方、植栽後の成長により見通しの阻害、照明や標識の機能阻害を及ぼす場合があるため、街路樹の目的を踏まえつつ利用者が安全に通行できる環境を優先する必要があると考えます。 いただいたご意見につきましては、施設管理者等にも情報共有させていただき、今後、施策を推進していく上で参考とさせていただきます。	イ参考
3	占用許可基準	・新たな道路占用許可基準(道路占用許可が必要な物件に対する色彩条件の追加)について 整備している道路占用許可が必要な物件は、維持管理費が抑えられる材質を用いた仕様を採用しております。 将来的には、本基準のエリア拡大も考えられ、その場合、当該物件の維持管理が困難となることから、当該物件に対する色彩条件は、具体的な色の指定ではなく、彩度の制限で統一するなど、条件の軽減について今後、検討いただけますと幸いです。	今回の景観計画の改定は、景観重点区域内で無電柱化や歩道の美装化などの景観整備が行われている道路を対象に、良好な道路景観の維持、保全等を図ることを目的としています。 したがって、道路占用許可が必要な物件につきましては、各道路の景観特性に応じた色彩の調和を図るため、具体的な色彩を指定させていただきます。 いただいたご意見につきましては、今後、新たに景観重要公共施設の指定等を行う際の参考とさせていただきます。	イ参考

4	計画全体	<p>横浜市や神戸市で規制を始めているが、タワマン・高層ビルを規制してほしい。平塚市には似合わない。例えば、10階以下に抑えて、街並みをよくなる等。高層ビルによって国立市の富士山のように湘南平や丹沢等の景色を市内のあちこちで見ることができなくなる。ゆとりがあればリフレッシュにもなる。高層ビルだらけだと高さもバラバラ、形もバラバラ（無計画な別社会）で街並みも見られたものではない。</p>	<p>今回の景観計画の改定は、景観重点区域内で無電柱化や歩道の美装化などの景観整備が行われている道路を対象に、良好な道路景観の維持、保全等を図ることを目的としています。</p> <p>建物の高さにつきましては、良好な市街地環境を維持・保全するため、建物の高さを制限する高度地区を定めています。建物の高さは、まちなみの景観形成の重要な要素とも認識していますので、いただいたご意見につきましては、今後、施策を推進していく上で参考とさせていただきます。</p>	イ 参考
5	計画全体	<p>自分の生活の中で良い景観を見ることは心に幸せをいただけるようでとても難しいです。特に私も苦しい時辛い時に素晴らしい景観に出会うとどんな言葉や力より、辛さや哀しさから少し脱皮できるような気がします。自然の温かさでしょうか...今回課題の3点についてのお伝えはできないのですが...公園などの場合、公園で遊ぶ人、公園を通りながら眺める人、公園の近くに住んでいる人がいます。私は単身で年々高齢になります。介護認定を受けてヘルパーさんに手伝っていただく生活の中で介護保険外の庭の整理はしていただけません。</p> <p>大きな榊の木が（樹齢40年）小さな公園に10本ほど...その葉の落ちること落ちること...2か所の駐車場には、葉が積もります。毎日掃除でくたくたでした。私の命と木の命平等です。ですが木の散髪を少し多めにしていただければありがたいのです。高齢社会で「いつまでも住み慣れた地域で...」と言われても公園の木の葉の掃除は、とても無理でした（そのためだけではないですが老人ホームに転居しました）。景観はとても大事ですが掃除の実態もご存じ頂いて工夫してください。</p>	<p>いただいたご意見につきましては、施設の維持管理に関わる内容であるため、施設管理者等にも情報共有させていただくとともに、今後、施策を推進していく上で参考とさせていただきます。</p>	イ 参考

6	計画全体	<p>東京や県内の市外から知人がやって来た。共通に口から出た事は国道1号や国道129号など「道路にある歩道橋のペンキがはげおち、とてもきたない」と言われた事だ。なるほど。道路表示の「止まれ」や停止線の字がうすくなったりして見えない。これじゃ抑止力がなくなって交通事故も増えるだろうと。増してや、これから、夜長の秋を迎えるのだからなおさらだ。</p>	<p>いただいたご意見につきましては、施設の維持管理に関わる内容であるため、施設管理者等にも情報共有させていただくとともに、今後、施策を推進していく上で参考とさせていただきます。</p>	イ 参考
7	計画全体	<p>パイロット通りや国道129号の道路と歩道間のコンクリートの中から草が伸びてきてきたらしいとの事も言われ、市民として恥ずかしい思いをした。静岡の三島市では真夏にシルバーの方が多勢で道端の草むしりをしていましたよ。</p>	<p>いただいたご意見につきましては、施設の維持管理に関わる内容であるため、施設管理者等にも情報共有させていただくとともに、今後、施策を推進していく上で参考とさせていただきます。</p>	イ 参考

<お問い合わせ先>

平塚市まちづくり政策部まちづくり政策課

電話：0463-21-8781

電子メール：machi-s@city.hiratsuka.kanagawa.jp