

① 平塚市地域公共交通網形成計画に基づく施策の実施状況一覧（令和6年度の取組予定及び状況）

基本方針	施策体系	令和6年度の取組予定及び状況
(1) まちづくりと 広域連携を 支える公共 交通体系の 整備	① 鉄道の利便性向上の促進	神奈川県鉄道輸送力増強促進会議に要望を提出予定 ⇒資料1-1参照
	② バスの公共交通軸の整備・強化	<ul style="list-style-type: none"> ・東海大学前駅南口ロータリー内の新たな乗降場所確保に向けて、令和6年度中に秦野市が工事実施予定 ・既存バス路線の再編により、平塚駅北口から東海大学前駅を結ぶ路線を開設予定 (6月16日 金目地区自治会連絡協議会に対して、協議状況の説明を実施) ⇒資料1-2参照 ・連節バス等の導入 ⇒ 需要の高まりがみられる場合は、導入検討を行う。
(2) 公共交通の 利用が不便 な地域への 対応	① 地域内交通の整備	<p><公共交通の利用促進と地域内交通の整備に関する手引き></p> <ul style="list-style-type: none"> ・令和5年度までに公共交通の利用促進と地域内交通の整備に関する手引きを市内の全自治会等へ説明済 ・なでしこ地区、岡崎地区からの要望に基づき、地域団体の全体会議にて、公共交通の利用促進や様々なコミュニティ交通について紹介し、意見交換を実施。⇒資料1-3参照 <p><神奈川大学移転関連></p> <p>土沢地区の自治会と路線バスの利用促進や地域内交通等について意見交換（四半期に一回程度） ⇒5月30日 土沢地区と意見交換を実施。⇒資料1-4参照</p>
	(参考)	<地域内移送の実施状況> 須賀新田地区(松原地区)、土屋地区、旭南地区 ⇒資料1-5参照
	① バリアフリー化の推進	ノンステップバス (EV車両)：5両導入予定 / ユニバーサルデザインタクシー：14台導入予定
(3) 誰もが利用 しやすい公 共交通環境 の整備	② 交通結節点の整備	<p><バス停の待合環境の改善></p> <ul style="list-style-type: none"> ・市内バス停の上屋整備に向けて、交通事業者及び広告事業者と連携・協議を行う。 ・交通結節点となるバス停付近へ、民間施設等を活用した待合環境の検討を行う。⇒資料1-6参照
		<p><サイクル&バスライド施設の整備></p> <ul style="list-style-type: none"> ・引き続き公共用地等を活用し、適地へサイクル&バスライド駐輪場を開設する。
(4) 自家用車依存 からの転換と公 共交通の利用促進	① 利用促進事業	<ul style="list-style-type: none"> ・公共交通の利用促進に向けたチラシ等を作成 ・公共交通の利用促進に向けたイベント等を開催