

## 「公共交通の利用促進と地域内交通の整備に関する手引き」一部更新について

令和3年5月に策定した「公共交通の利用促進と地域内交通の整備に関する手引き」について、令和5年12月時点の情報へ更新を実施いたしました。

主な更新内容は次のとおりです。(赤枠内が更新箇所)

なお、冊子の更新に合わせて概要版についても同内容を更新しています。

### 1 神奈中バスの系統数、ユニバーサルデザインタクシーの台数の更新(p.5)

県内の駅に乗り入れる神奈中バスの系統数			平塚市及び隣接市におけるタクシー及びユニバーサルデザインタクシーの導入台数(令和3年度末時点)									
J R 線	平塚駅	70	自治体名	タクシー 全車両 台数 (台)	人口あたりの タクシー台 数 (台/万人)	UDタ クシー の 導入台 数 (台)	タクシー 全車両台 数におけるUDタ クシーの 割合					
	茅ヶ崎駅	41										
	辻堂駅	30										
	藤沢駅	33										
	二宮駅	33										
	橋本駅	45										
小 田 急 線	秦野駅	35						平塚市	264	10.3	31	11.7%
	伊勢原駅	39						厚木市	157	10.7	24	15.3%
	本厚木駅	44						秦野市	110	9.9	16	14.5%
	(厚木バスセンター)	46						茅ヶ崎市	191	9.0	22	11.5%
								伊勢原市	71	4.9	5	7.0%

神奈川中央交通ウェブサイト(令和5年11月時点)を基に作成

平塚市バリアフリー推進協議会資料(平塚市交通政策課)及び神奈川県内市町村別福祉輸送事業車両数及び移動制約者数(神奈川県地域福祉課)を基に、各市の人口を参照し作成

### 2 サイクル&バスライド施設に「中沢橋」「柳の内」を追加(p.13)

市内のサイクル&バスライド施設					
自転車等駐車場名	所在地	収容 台数	自転車等駐車場名	所在地	収容 台数
しのめ橋第1	纏691	83	南金目	南金目1111	40
しのめ橋第2	纏690-1	67	玉川橋	南原3-8-12付近	50
あずま橋第1	豊田本郷1524-3	103	田村車庫バス停	田村4-5-4	40
あずま橋第2	豊田本郷1527-4	50	大縄橋	御殿4-1266-1付近	30
鈴川	寺田縄3-3	100	片岡	片岡字前田411-1付近	20
水神橋	入野647	20	中沢橋	上吉沢244-4	15
長持	長持412-1	20	柳の内	大神3012-4付近	20

### 3 バス割引制度に小児 IC 運賃 50 円化、神奈中オフピークチケットを掲載。ちびっこキャンペーンを削除。(p.15)

#### (6) 各種割引乗車券

神奈中バスでは、次のような「かなちゃん手形」などの割引乗車券や割引制度が利用できません。

かなちゃん手形 … 69 歳以上の方を対象に、1 乗車の料金が 100 円となる乗車券を発売しています。(3 か月 3,500 円、6 か月 5,900 円、1 年 10,800 円)

一日フリー乗車券 … 路線バスに一日に何度でも乗車できる乗車券を発売しています。(大人 1,300 円、小児 650 円)

環境定期券 … 土日祝日などに、通勤・通学定期券をもっている方と同乗されるご家族の方は、1 乗車現金 100 円にてご利用できます。

小児 IC 運賃の一律 50 円化 … 路線バスの小児運賃を 1 乗車 50 円 (IC カード利用の場合に限る) とするサービスです。

神奈中オフピークチケット … 平日日中時間帯(9:00~17:00)と土休日に、神奈中路線バス全線が 1 ヶ月間 4,980 円 (税込) で乗り放題になるオフピーク時間帯の運賃割引チケットが、小田急電鉄 (株) 運営の Ma a S アプリ「EMo t」にて発売されています。

### 4 ワンコインタクシー (初乗り) の適用距離を更新 (1.2km⇒1.091km) (p.17)

#### (2) ワンコインタクシー (タクシーの初乗り距離短縮運賃の導入)

令和 2 年 2 月から、本市内のタクシー初乗り運賃は 500 円に改定されています (初乗り距離は 1.091km : 令和 5 年 1 1 月時点)。初乗り距離を短縮し、運賃を安く設定することで短距離でもタクシーが利用しやすくなりました。目的地が近く、少人数で移動する際には他の交通機関を利用するよりも便利に移動できる場合があると思います。お買い物後の帰り道など、近距離でも徒歩や自転車での移動が大変な場合は、タクシーの活用もご検討ください。

詳細については、神奈川県タクシー協会ホームページ「500 円からタクる」

(<http://www.taxi-kanagawa.or.jp/farechange/>) も御参照ください。

## 5 シェアサイクルの設置個所及び台数を更新(p.18 - p.19)

### (3) シェアサイクル

シェアサイクルとは、自転車を共同利用する新しい交通手段です。各所の拠点（ポート）に配置された自転車を、利用者はどこのポートからでも借り出して、好きなポートで返却することができ、観光の促進や公共交通の補完をすることができる交通手段として近年注目されています。

市内では、湘南地域自転車観光推進協議会が事業者と連携し、シェアサイクル事業を展開しており、スマートフォンのアプリを通じて自転車の利用やポートの検索を行うことができます。

令和5年8月現在、市内に41箇所、280台分のポートが設置されています（今後も拡大予定）。利用できる自転車は全て電動アシスト自転車です。

利用方法やポートの設置場所の詳細は、「HELLO CYCLING」のページ (<http://www.hellocycling.jp/>) を御覧ください。

## 6 自家用車保有の費用と比較する公共交通料金を、運行事業者の料金等改定に合わせて更新(p.21)

＜公共交通料金との比較＞（令和5年11月現在の料金）

平塚駅からのバス料金

本厚木駅まで	610円
市民病院まで	240円
高村団地まで	290円
西海岸まで	210円

(現金運賃)

平塚市のタクシー料金

初乗 1.091km まで 500円 (247mまでごとに100円加算)	
平塚駅から 1.091km までの圏域内の施設例	平塚市役所、福祉会館
平塚駅から 2km までの圏域内の施設例	美術館、平塚警察署 総合公園の中央入り口付近 J R 東海道線南側の大部分

以上