

## 令和 5 年度 神奈川県鉄道輸送力増強促進会議要望事項について

### 1 本取組の概要

鉄道の利便性向上の促進に向けた取組として、事前に商工会議所及び庁内関係部署と要望内容を調整の上、神奈川県鉄道輸送力増強促進会議※（事務局：県）を通じて鉄道事業者及び国に対して継続的に申し入れています。

〔※ 平塚市は、全 14 部会中、東海道本線・横須賀線部会、相模線部会、東海道新幹線部会、相模鉄道部会の計 4 部会に所属しています。〕

### 2 令和 5 年度の要望（平塚市関連）について

#### (1) 令和 4 年度要望事項からの変更点

東海道本線の輸送力増強を目的に要望していた「快速アクティーの 1 時間当たりの増発及び運転時間の拡大」について、令和 5 年 3 月ダイヤ改正で当該列車が廃止（普通列車化）され、対象が無くなったことから要望事項から削除しました。

#### (2) 令和 5 年度要望事項

下記の内容について令和 4 年度から継続して要望しました。

##### 【東海道本線】

- ・根岸線の平塚駅までの乗入れ
- ・相模線の平塚駅及び藤沢方面への乗入れ
- ・東海道貨物線の本格的な旅客線化の実現
- ・特急「踊り子」の平塚駅への停車

##### 【相模線】

- ・複線化の早期実現
- ・他線との相互乗入れ

##### 【JR 線共通】

- ・高齢者、障害者、乳幼児連れの保護者等に配慮した駅施設の改善等  
…転落防止、バリアフリートイレ等、移動経路等、エレベーター、AED等、構内床仕上げ、車両等、案内表示等、人員対応
- ・自転車等駐車場用地の提供等放置自転車対策の推進

##### 【東海道新幹線】

- ・「ひかり」の小田原駅停車本数の増加
- ・新横浜駅と小田原駅間の寒川町倉見地区への新駅設置

##### 【相模鉄道】

- ・いずみ野線のツインシティ方面への延伸（継続）
- ・いずみ野線の平塚への延伸（継続）

他自治体を含めた全体の要望事項は神奈川県ウェブサイト

<https://www.pref.kanagawa.jp/docs/gd6/cnt/f7140/kentetsuyoubou-r5.html>

に掲載されています。