

## 鉄道の利便性向上の促進に向けた取組について

### 1 本市の取組について

鉄道の利便性向上の促進に向けた取組として、事前に商工会議所及び市内関係部署と要望内容を調整の上、神奈川県鉄道輸送力増強促進会議※（事務局：県）を通じて鉄道事業者及び国に対して継続的に申し入れています。

〔※ 平塚市は、全 14 部会中、東海道本線・横須賀線部会、相模線部会、東海道新幹線部会、相模鉄道部会の計 4 部会に所属しています。〕

「より便利で快適な神奈川の鉄道をめざして」リーフレット

神奈川県鉄道輸送力増強促進会議 1年間の活動の流れ

<神奈川県ホームページから引用>

### 2 要望事項について

令和4年度は、次の施策に関する要望について申し入れました。

令和5年度についても、地域公共交通網形成計画に基づき、要望本文※に必要な修正等を加えた上で、継続的に要望していきます。（現在、各部会長と調整中）

〔※ 令和4年度の要望本文については、神奈川県 HP に掲載されています。  
（URL：<https://www.pref.kanagawa.jp/docs/gd6/cnt/f7140/kentetsuyoubou-r4.html>）〕

路線名	要望番号(大)	要望番号(小)	要望事項
東海道本線	I 輸送力増強	1 輸送計画の改善	(1) 快速アクティ어의 1 時間当たりの増発及び運転時間の拡大
			(9) 根岸線の平塚駅までの乗入れ (10) 相模線の平塚駅及び藤沢方面への乗入れ (11) 東海道貨物線の本格的な旅客線化の実現
	II 利便性向上	1 停車要望	(6) 特急「踊り子」の平塚駅への停車
相模線	I 輸送力増強	1 新線・線増計画	(1) 複線化の早期実現
		2 輸送計画の改善	(4) 他線との相互乗入れ
JR線共通	I 利便性向上	I 駅施設等の整備	(1) 高齢者、障害者、乳幼児連れの保護者等に配慮した駅施設の改善等
	II その他	-	(1) 自転車等駐車場用地の提供等放置自転車対策の推進
東海道新幹線	I 利便性向上	1 停車要望	(1) 「ひかり」の小田原駅停車本数の増加
		2 新駅の設定	(1) 新横浜駅と小田原駅間の寒川町倉見地区への新駅設置
相模鉄道	I 輸送力増強	1 新線・線増計画	(1) いずみ野線のツインシティ方面への延伸 (2) いずみ野線の平塚への延伸