

民間事業者との連携によるバス停上屋等の整備について

1 概要

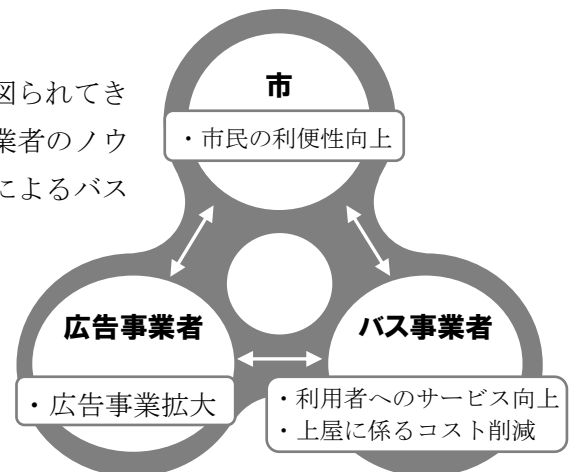
路線バス事業者及び広告事業者と連携したバス停の待合環境の改善に向けたバス停上屋の整備を開始しました。

2 計画上の位置付け

本市では、バス停の待合環境の向上として、平塚市地域公共交通網形成計画（（3）誰もが利用しやすい公共交通環境の整備②交通結節点の整備）に、利用者の多い主要なバス停、複数路線が合流するバス停、バスの起終点等の主要バス停への上屋等整備の推進を位置づけています。

3 路線バス事業者及び広告事業者との連携によるメリット

バス停上屋整備は、主にバス事業者と自治体の連携により図られてきましたが、新たに広告事業者が連携に加わることで、広告事業者のノウハウを活用して、三者それぞれの利益に繋がる上屋等の整備によるバス停環境の向上が期待されます。



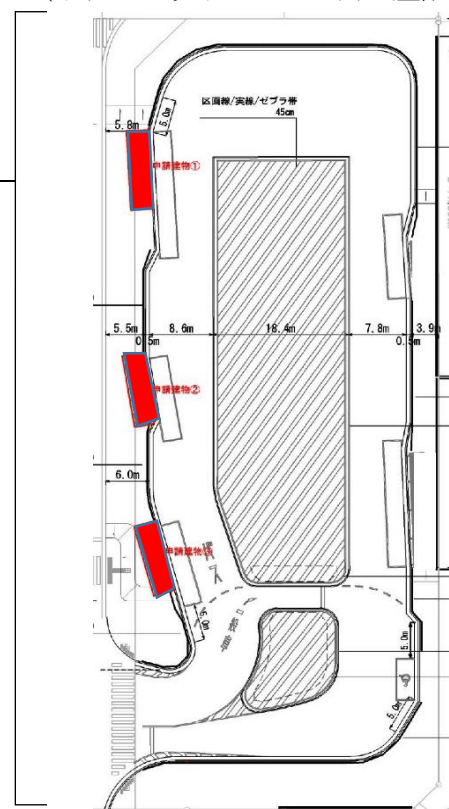
4 令和4年度の実施及び今後の予定

令和4年度は、ツインシティ大神地区トランジットセンターに3基のバス停上屋が新設されました。令和5年度以降につきましても、バス事業者及び広告事業者に御協力いただき、三者連携したバス停上屋の整備を推進していきます。

(トランジットセンター位置図)



(トランジットセンター内上屋配置図)



(裏面に続く)

(施工写真)



以 上