

平塚市地域公共交通網形成計画に基づく施策の実施状況一覧

| 地域公共交通網形成の基本方針 | 施策体系 | 令和4年度の実績見込み | 令和5年度の実績見込み | 資料 |
|--------------------------------|-----------------------|--|---|----------------|
| (1) まちづくりと広域連携を支える公共交通体系の整備 | ① 鉄道の利便性向上の促進 | 神奈川県鉄道輸送力増強促進会議に要望を提出（11月） | 神奈川県鉄道輸送力増強促進会議に要望を提出 | - |
| | ② バスの公共交通軸の整備・強化 | 東海大学前駅南口ロータリー内の新たな乗降場所確保に向けて、関係者間で協議 ツインシティ大神地区における新たな公共交通の導入及び新道・旧道とトランジットセンターを繋ぐバス路線の開設に向けた関係機関との協議・調整中 | ・東海大学前駅南口ロータリー内の新たな乗降場所確保に向けて、関係者間で協議 ・既存バス路線の再編により、平塚駅から東海大学前駅を結ぶ路線の開設を検討 ・国道129号へ公共交通優先信号の必要性について、大型商業施設開業後の交通渋滞の状況を確認し、関係機関と検討する。 ・連節バスの導入に向けた関係機関との協議・調整 | - 資料1-1 |
| (2) 公共交通の利用が不便な地域への対応 | ① 地域内交通の整備 | <公共交通の利用促進と地域内交通の整備に関する手引き> 自治会定例会にて周知 金目地区（6月）・豊田地区（7月）・金田地区（9月） ・旭地区（1～2月）・土屋、吉沢地区（3月） | <公共交通の利用促進と地域内交通の整備に関する手引き> 自治会定例会にて周知 神田地区、大野地区、平塚地区、海岸地区 | 資料1-2 |
| | | <神奈川大学移転関連> ・土沢地区自治会長との意見交換会を開催（7月、8月） ・ダイヤ改正内容を自治会回覧にて周知（10月、2月） ・ダイヤ改正実施（2月） ・ダイヤ改正後の土沢地区内の状況について、自治会ヒアリング及び利用促進について意見交換（3月） | <神奈川大学移転関連> 地区内の路線バス利用に係る自治会ヒアリング及び利用促進について意見交換 | 資料1-3 |
| | (参考) 地域内移送の実施状況の報告 | 須賀新田地区（松原地区）、土屋地区、旭南地区 | 実施団体及び検討中の団体を引き続き支援 | 資料1-4 |

| 地域公共交通網形成の基本方針 | 施策体系 | 令和4年度の実績見込み | 令和5年度の実績見込み(予定) | 資料 |
|------------------------------|-----------------|---|--|--------------------|
| (3) 誰もが利用しやすい公共交通環境の整備 | ① バリアフリー化の推進 | ノンステップバス導入 2両 ※電気バス導入支援補助金を活用した車両導入 ユニバーサルデザインタクシー導入 1台 | ノンステップバス導入 令和4年度から令和7年度にかけて6両 ユニバーサルデザインタクシー導入 9台 | - |
| | ② 交通結節点の整備 | <p><バス停の待合環境の改善> ツインシティ大神地区トランジットセンター内のバス停上屋整備</p> <p><サイクル&バスライド施設の整備> 「柳の内」バス停へのサイクル&バスライド設置 → 設置場所の植栽撤去、整地まで完了</p> | <p><バス停の待合環境の改善> 市内バス停の上屋整備に向けて、交通事業者及び広告事業者と連携・協議</p> <p><サイクル&バスライド施設の整備> ・「柳の内」バス停へのサイクル&バスライド設置 → アスファルト舗装、白線ライン引き・看板設置等を施工の上、供用開始 ・「豊田本郷駅」バス停へのサイクル&バスライド設置に向けた調整</p> | 資料1-5 資料1-6 |
| (4) 自家用車依存からの転換と公共交通の利用促進 | ① 利用促進事業 | <公共交通の利用促進と地域内交通の整備に関する手引き> 自治会定例会にて周知 金目地区(6月)・豊田地区(7月)・金田地区(9月) ・旭地区(1~2月)・土屋、吉沢地区(3月)(再掲) | <公共交通の利用促進と地域内交通の整備に関する手引き> 自治会定例会にて周知 神田地区、大野地区、平塚地区、海岸地区(再掲) | 資料1-2 |

地域公共交通網形成の施策等の一覧
 (平塚市地域公共交通網形成計画 53 ページの表より抜粋)

| 地域公共交通網形成の基本方針 | 施策体系 | 施策メニュー | 具体の施策内容 | 施策番号 |
|--|-----------------------------|--|--|-----------------|
| (1) まちづくりと 広域連携を支 える公共交通 体系の整備 | ① 鉄道の利便性 向上の促進 | <ul style="list-style-type: none"> 既存路線の利便性向上の促進 鉄道駅の新設・延伸の促進 | <ul style="list-style-type: none"> J R 東海道貨物線の旅客線化 J R 根岸線の平塚駅までの乗り入れ J R 相模線の平塚駅までの乗り入れ 快速アクティ어의増発 特急踊り子号の平塚駅への停車 寒川町倉見地区への新幹線新駅の設置 いずみ野線の延伸 | (1) -① |
| | ② バスの公共 交通軸の整備 ・強化 | <ul style="list-style-type: none"> 幹線バスの整備・強化 | <ul style="list-style-type: none"> 平塚駅～厚木方面、伊勢原方面、秦野方面への幹線バスの整備・強化 | (1) -② -1 |
| | | <ul style="list-style-type: none"> 南北都市軸の新公共交通システムの整備 | <ul style="list-style-type: none"> 幹線バス（連節バス）の導入 | (1) -② -2 |
| | | <ul style="list-style-type: none"> 走行環境の向上 | <ul style="list-style-type: none"> バス優先・専用レーンの整備 公共交通優先信号の整備 バスベ이의整備 | (1) -② -3 |
| (2) 公共交通の利 用が不便な地 域への対応 | ① 地域内交通の 整備 | <ul style="list-style-type: none"> 既存路線バスの確保・維持、改善 路線バス以外の地域内移動手段の確保 | <ul style="list-style-type: none"> 市内70系統の確保・維持、改善 バス停の新設 環状路線の新規運行 新規コミュニティ交通の導入 住民主体の地域内移送の推進 <参考> 自動運転車両の導入 <参考> | (2) -① |
| (3) 誰もが利用し やすい公共交 通環境の整備 | ① バリアフリー 化の推進 | <ul style="list-style-type: none"> 交通施設等のバリアフリー化 新規車両の導入 | <ul style="list-style-type: none"> 重点整備地区の交通施設整備 心のバリアフリー等の実施 ノンステップバスの導入 UDタクシーの導入 等 | (3) -① |
| | ② 交通結節点の 整備 | <ul style="list-style-type: none"> バス停の待合い環境改善 | <ul style="list-style-type: none"> バス停上屋等の整備 | (3) -② -1 |
| | | <ul style="list-style-type: none"> サイクル&ライド施設の整備 | <ul style="list-style-type: none"> 平塚駅周辺の駐輪場の整備 サイクル&バスライド施設の整備 | (3) -② -2 |
| (4) 自家用車依存 からの転換と 公共交通の利 用促進 | ① 利用促進事業 | <ul style="list-style-type: none"> 情報提供の強化 | <ul style="list-style-type: none"> バスロケーションシステムの利用促進、改善 バスマップの配布 タクシー配車アプリの利用促進 情報案内板の設置 鉄道とバス等の接続利便性の向上 | (4) -① -1 |
| | | <ul style="list-style-type: none"> 地域内移動の利便性向上 | <ul style="list-style-type: none"> バスの乗継割引の導入 タクシーの初乗り距離短縮運賃の導入 | (4) -① -2 |
| | | <ul style="list-style-type: none"> 利用者インセンティブの付与 | <ul style="list-style-type: none"> 路線バス利用者へのポイント付与 | (4) -① -3 |
| | | <ul style="list-style-type: none"> 公共交通利用への意識啓発 | <ul style="list-style-type: none"> モビリティ・マネジメント事業の実施 バス乗り方教室の開催 高齢者の免許返納促進 | (4) -① -4 |