

平塚市地域公共交通網形成計画に基づく施策の実施状況一覧

地域公共交通網形成の基本方針	施策体系	令和3年度の取組	令和3年度の取組 実施状況
(1) まちづくりと広域連携を支える公共交通体系の整備	① 鉄道の利便性向上の促進	神奈川県鉄道輸送力増強促進会議に要望を提出（12月）	神奈川県鉄道輸送力増強促進会議に要望を提出（12月）
	② バスの公共交通軸の整備・強化	真田・北金目地区バス路線新設に係る一部道路の改修に向けた協議・調整（市、交通事業者、道路管理者、交通管理者、地元及び秦野市との調整） ツインシティ大神地区に係る公共交通の需要把握 まちづくりの進捗を踏まえた、公共交通の導入検討（既存の路線バスの拡充等）	平塚駅と東海大学前駅を結ぶバス路線（急行便）の開設に向けた関係機関との協議・調整（令和4年4月に開設予定） 資料1-1 ツインシティ大神地区に係る公共交通の需要把握 旧道とトランジットセンターを繋ぐバス路線の開設に向けた関係機関との協議・調整
(2) 公共交通の利用が不便な地域への対応	① 地域内交通の整備	「公共交通の利用促進と地域内交通の整備に関する手引き」の作成、地元自治会へ呼びかけ・説明 「地域内交通の整備に関する庁内検討会議」の開催 神奈川大学の学部移転（2023.4予定）を踏まえた土沢地区バス路線の検討	平塚市自治会連合会定例役員会にて周知（6月）、城島地区・岡崎地区の自治会定例会にて周知（10～11月） 資料1-2 必要に応じて今後開催予定 神奈川大学学部移転後の跡地活用など、大学側の動向について情報収集
	(参考) 地域内移送の実施状況の報告	須賀新田地区（松原地区）、土屋地区	須賀新田地区（松原地区）、土屋地区 資料1-3・4・5
	① バリアフリー化の推進	ノンステップバス導入補助 ユニバーサルデザインタクシー導入補助	ノンステップバス導入補助 申請なし（令和3年度12月末時点） ユニバーサルデザインタクシー導入補助 申請なし（令和3年度12月末時点）
(3) 誰もが利用しやすい公共交通環境の整備	② 交通結節点の整備	適宜、適地の選定を検討	上吉沢に「中沢橋サイクル&バスライド」を整備（10月） 資料1-6
(4) 自家用車依存からの転換と公共交通の利用促進	① 利用促進事業	「公共交通の利用促進と地域内交通の整備に関する手引き」の作成、地元自治会へ呼びかけ・説明（再掲）	平塚市自治会連合会定例役員会にて周知（6月）、城島地区・岡崎地区の自治会定例会にて周知（10～11月）（再掲） 資料1-2

地域公共交通網形成の施策等の一覧
 (平塚市地域公共交通網形成計画 53 ページの表より抜粋)

地域公共交通網形成の基本方針	施策体系	施策メニュー	具体の施策内容	施策番号
(1) まちづくりと 広域連携を支 える公共交通 体系の整備	① 鉄道の利便性 向上の促進	<ul style="list-style-type: none"> 既存路線の利便性向上の促進 鉄道駅の新設・延伸の促進 	<ul style="list-style-type: none"> J R 東海道貨物線の旅客線化 J R 根岸線の平塚駅までの乗り入れ J R 相模線の平塚駅までの乗り入れ 快速アクティ어의増発 特急踊り子号の平塚駅への停車 寒川町倉見地区への新幹線新駅の設置 いずみ野線の延伸 	(1) -①
	② バスの公共 交通軸の整備 ・強化	<ul style="list-style-type: none"> 幹線バスの整備・強化 	<ul style="list-style-type: none"> 平塚駅～厚木方面、伊勢原方面、秦野方面への幹線バスの整備・強化 	(1) -② -1
		<ul style="list-style-type: none"> 南北都市軸の新公共交通システムの整備 	<ul style="list-style-type: none"> 幹線バス（連節バス）の導入 	(1) -② -2
		<ul style="list-style-type: none"> 走行環境の向上 	<ul style="list-style-type: none"> バス優先・専用レーンの整備 公共交通優先信号の整備 バスベ이의整備 	(1) -② -3
(2) 公共交通の利 用が不便な地 域への対応	① 地域内交通の 整備	<ul style="list-style-type: none"> 既存路線バスの確保・維持、改善 路線バス以外の地域内移動手段の確保 	<ul style="list-style-type: none"> 市内70系統の確保・維持、改善 バス停の新設 環状路線の新規運行 新規コミュニティ交通の導入 住民主体の地域内移送の推進 <参考> 自動運転車両の導入 <参考> 	(2) -①
(3) 誰もが利用し やすい公共交 通環境の整備	① バリアフリー 化の推進	<ul style="list-style-type: none"> 交通施設等のバリアフリー化 新規車両の導入 	<ul style="list-style-type: none"> 重点整備地区の交通施設整備 心のバリアフリー等の実施 ノンステップバスの導入 UDタクシーの導入 等 	(3) -①
	② 交通結節点の 整備	<ul style="list-style-type: none"> バス停の待合い環境改善 	<ul style="list-style-type: none"> バス停上屋等の整備 	(3) -② -1
		<ul style="list-style-type: none"> サイクル&ライド施設の整備 	<ul style="list-style-type: none"> 平塚駅周辺の駐輪場の整備 サイクル&バスライド施設の整備 	(3) -② -2
(4) 自家用車依存 からの転換と 公共交通の利 用促進	① 利用促進事業	<ul style="list-style-type: none"> 情報提供の強化 	<ul style="list-style-type: none"> バスロケーションシステムの利用促進、改善 バスマップの配布 タクシー配車アプリの利用促進 情報案内板の設置 鉄道とバス等の接続利便性の向上 	(4) -① -1
		<ul style="list-style-type: none"> 地域内移動の利便性向上 	<ul style="list-style-type: none"> バスの乗継割引の導入 タクシーの初乗り距離短縮運賃の導入 	(4) -① -2
		<ul style="list-style-type: none"> 利用者インセンティブの付与 	<ul style="list-style-type: none"> 路線バス利用者へのポイント付与 	(4) -① -3
		<ul style="list-style-type: none"> 公共交通利用への意識啓発 	<ul style="list-style-type: none"> モビリティ・マネジメント事業の実施 バス乗り方教室の開催 高齢者の免許返納促進 	(4) -① -4