

## 令和元年度塚市内事業者向けEV長期使用モニター募集事業実施報告書

### 1 趣旨

深刻化する地球温暖化対策のため、走行時に二酸化炭素を排出しない環境に優しい電気自動車の導入促進を目指し、平塚市と日産自動車株式会社が連携してEV（電気自動車）長期使用モニターを募集する。

### 2 事業概要

平塚市内事業者に対して、EV（日産新型リーフ）の無料貸出を行い、長期使用モニターとして3週間程度、通勤用車両として使用して貰うことで、電気自動車の有用性を体験して貰い、通勤用としてのEVの導入を促す。また、モニター事業者に対してアンケート等実施することで、平塚市内にEVを普及する際の課題等を検証する。

### 3 モニター車両及び備品

日産新型リーフ1台、充電カード1枚

### 4 モニター期間（令和元年10月21日（月）～12月25日（水））

第1期：10月21日（月）～10月31日（木）

第2期：11月1日（金）～11月11日（月）

第3期：11月12日（火）～11月21日（木）

第4期：11月22日（金）～12月3日（火）

第5期：12月4日（水）～12月12日（木）

第6期：12月13日（金）～12月25日（水）

※・・・当初3期予定だったが、申込多数であったため、6期で実施した。

### 5 モニター事業者数

6事業者（申込事業者数：11）

※・・・申込多数であったため、抽選で各期モニター事業者を決定した。

## 6 モニター参加者アンケート

回答数：18人

Q1 あなたの性別をお答えください。

男性：17

女性：1

Q2 あなたの年齢をお答えください。

20代：1、30代：3、40代：6、50代：4、60代：4

Q3 あなたが住んでいる住居についてお答えください。

戸建て：11、マンション・アパート：6、無回答：1

Q4 Q3で「マンション・アパート」を選んだ方は、お住まいの駐車場に、EV充電器があるか否かをお答えください。

充電器無：6

Q5 あなたの家で保有している車の台数を教えてください。

1台：11、2台：3、3台以上：3、無回答：1

Q6 あなたの家で車を運転する人数を教えてください。

1人：5、2人：10、3人以上：3

Q7 あなたの片道の通勤距離を教えてください。

0km：2、1km：1、3km：1、6km：1、7km：1、8km：1、9km：2、10km：3、  
13km：1、15km：1、20km：1、25km：1、30km：1、50km：1

Q8 普段の通勤手段を選んでください。

車：10、公共交通機関：3、徒歩：4、自転車：3

※・・・「公共交通機関、車」1件重複あり、「徒歩、自転車」1件重複あり

Q9 休日にもEVをご利用いただけましたか？

はい：3、いいえ：15

Q10 Q9で「はい」を選んだ方はどんなことに利用されたかお答えください。

横浜にドライブ、EV体験、買物

Q11 急速充電器利用の有無を教えてください。

勤務日利用：7、休日利用：2、無回答：9

Q12 通勤にEVを利用する際、不便と感じる時がありましたか？

あった場合はその理由を教えてください。

有：4、無：6、無回答：8

理由（有）1、時間と充電量が反比例

2、充電一回での総距離や、悪路での走破性に不安を感じました。

3、充電場所が少なく、走行中にバッテリー切れの不安があった。

Q13 休日にEVを利用する際、不便と感じる時がありましたか？

あった場合はその理由を教えてください。

有：1、無：5、無回答：12

理由（有）1、走行距離が短い。

2、走行距離を気にしながら走らないと不安になる。

Q14 ランニングコストはガソリン車と比べていかがでしょうか？

安い：11、変わらない：3、無回答：4

Q15 EV通勤によるCO2削減が企業のブランドイメージ向上に繋がると思えますか？

そう思う：7、思わない2、どちらともいえない：9

Q16 EVモニターを通じて理解できたことを以下の中からお選びください（複数回答可）

- ・排気ガスを出さない環境性：10
- ・EVが蓄電池として使用できること：4
- ・ガソリンスタンドに行かなくてよいこと：4
- ・静粛性：15
- ・電気自動車の性能：8
- ・ランニングコストが安価：6

Q17 職場で充電できることがEV購入を検討するきっかけになると思えますか？

そう思う：6、思わない：5、どちらともいえない：7

Q18 Q17で「そう思わない」を選んだ方は、その理由を教えてください（複数回答可）

- ・航続距離が心配だから：1
- ・本体価格が高いから：3
- ・自宅は戸建てで充電器設置可能だが、工事費や設置費が負担だから：1
- ・希望する車種がないから：2
- ・その他（充電時間に対して、充電量が少ない。充電時間が無駄）：1

Q19 EVは、日常生活や災害時等に電源（一般家庭で使用する2~4日分）として活用することが出来ます。EVを電源として利用することに興味はありますか？

興味がある：12、興味がない：1、どちらともいえない：5

Q20 Q19で「興味がある」を選んだ方は、その理由を教えてください。（複数回答可）

- ・災害時の電源確保のため：2
- ・一般的な蓄電池に比べて電池容量が大きいため：3
- ・日常生活の光熱水費削減のため：2

Q21 EVモニターはいかがでしたか？

満足：12、やや満足：5、やや不満：1

Q22 Q21で「満足」「やや満足」と回答した方は、その理由を教えてください（複数回答可）

- ・EVの性能を知ることができたから：16
- ・日産のお店に行かずに試乗できたから：2
- ・モニター期間中EVでの行動が無料でできたから：4
- ・会社の充電器で充電できたから：1
- ・通常の試乗と異なり何日も試乗できたから：7

Q23 Q21で「どちらともいえない」「やや不満」「不満」と回答した方は、その理由を教えてください。

- ・体感できる時間が短い割には、実際乗ることで実感はでき、良い体験はできたと思う。
- ・出来れば2週間は期間が欲しかった。
- ・体感できる時間が短く、実際に2週間位しか乗ることが出来ず実感がわき難かった。
- ・電源設備がないため
- ・自宅の駐車場は居住区から離れた立体駐車場で停電なると操作できないので。

Q24 その他、ご意見・ご感想等ございましたら、ご記入願います。

- ・航続距離がもっと伸びないと県外出張に使いづらい。
- ・急速充電を30分しても、満タンにならない。
- ・エンジン音が静かだから、慣れるまで不安です。
- ・フル充電でも250kmは少ないです。
- ・充電場所は沢山ありますが、一か所に一つしかないのが不便。
- ・EVの性能を知ることができ満足しました。パワーも十分あり良かった。
- ・運転中左手を置く場所が無いとモニターが反射で見にくい時があった。

## 7 モニターの様子



以上