

平塚市地域公共交通網形成計画に基づく施策の実施状況及び実施予定一覧

地域公共交通網形成の基本方針	施策体系	令和2年度の実施内容	令和3年度の実施内容（予定）
(1) まちづくりと広域連携を支える公共交通体系の整備	① 鉄道の利便性向上の促進	神奈川県鉄道輸送力増強促進会議に要望を提出 12月	神奈川県鉄道輸送力増強促進会議に要望を提出 12月
	② バスの公共交通軸の整備・強化	真田・北金目地区バス路線新設に係る一部道路の改修に向けた協議・調整（市、交通事業者、道路管理者、交通管理者、地元及び秦野市との調整） ツインシティ大神地区に係る公共交通の需要把握 国道129号沿線のバス停設置及び旧道とトランジットセンターをつなぐバス路線の新設に向けた協議・調整（市、交通事業者、道路管理者及び交通管理者）	真田・北金目地区バス路線新設に係る一部道路の改修に向けた協議・調整（市、交通事業者、道路管理者、交通管理者、地元及び秦野市との調整） ツインシティ大神地区に係る公共交通の需要把握 まちづくりの進捗を踏まえた、公共交通の導入検討（既存の路線バスの拡充等）
(2) 公共交通の利用が不便な地域への対応	① 地域内交通の整備	「公共交通の利用促進と地域内交通の整備に関する手引き」の内容検討	「公共交通の利用促進と地域内交通の整備に関する手引き」の作成、地元自治会へ呼びかけ・説明（資料1-1、1-2参照）
		「地域内交通の整備に関する庁内検討会議」の開催 令和2年度の会議開催数 1回	「地域内交通の整備に関する庁内検討会議」の開催
	(参考) 地域内移送の実施状況の報告	須賀新田地区（松原地区）、土屋地区 （資料1-3、1-4、1-5参照）	神奈川大学の学部移転（2023.4予定）を踏まえた土沢地区バス路線の検討 須賀新田地区（松原地区）、土屋地区 （資料1-3、1-4、1-5参照）
(3) 誰もが利用しやすい公共交通環境の整備	① バリアフリー化の推進	ノンステップバス導入補助 令和2年度は申請なし	ノンステップバス導入補助
		ユニバーサルデザインタクシー導入補助 令和2年度補助対象1台	ユニバーサルデザインタクシー導入補助
	② 交通結節点の整備	自転車・バイク駐車場（サイクル&バスライド）の開設 （片岡、大縄橋バス停付近）	適宜、適地の選定を検討
(4) 自家用車依存からの転換と公共交通の利用促進	① 利用促進事業	「公共交通の利用促進と地域内交通の整備に関する手引き」の内容検討（再掲）	「公共交通の利用促進と地域内交通の整備に関する手引き」の作成、地元自治会へ呼びかけ・説明（資料1-1、1-2参照）（再掲）

地域公共交通網形成の施策等の一覧
 (平塚市地域公共交通網形成計画 53 ページの表より抜粋)

地域公共交通網形成の基本方針	施策体系	施策メニュー	具体の施策内容	施策番号
(1) まちづくりと 広域連携を支 える公共交通 体系の整備	① 鉄道の利便性 向上の促進	<ul style="list-style-type: none"> 既存路線の利便性向上の促進 鉄道駅の新設・延伸の促進 	<ul style="list-style-type: none"> J R 東海道貨物線の旅客線化 J R 根岸線の平塚駅までの乗り入れ J R 相模線の平塚駅までの乗り入れ 快速アクティーの増発 特急踊り子号の平塚駅への停車 寒川町倉見地区への新幹線新駅の設置 いずみ野線の延伸 	(1) -①
	② バスの公共 交通軸の整備 ・強化	<ul style="list-style-type: none"> 幹線バスの整備・強化 	<ul style="list-style-type: none"> 平塚駅～厚木方面、伊勢原方面、秦野方面への幹線バスの整備・強化 	(1) -② -1
		<ul style="list-style-type: none"> 南北都市軸の新公共交通システムの整備 	<ul style="list-style-type: none"> 幹線バス（連節バス）の導入 	(1) -② -2
		<ul style="list-style-type: none"> 走行環境の向上 	<ul style="list-style-type: none"> バス優先・専用レーンの整備 公共交通優先信号の整備 バスベ이의整備 	(1) -② -3
(2) 公共交通の利 用が不便な地 域への対応	① 地域内交通の 整備	<ul style="list-style-type: none"> 既存路線バスの確保・維持、改善 路線バス以外の地域内移動手段の確保 	<ul style="list-style-type: none"> 市内70系統の確保・維持、改善 バス停の新設 環状路線の新規運行 新規コミュニティ交通の導入 住民主体の地域内移送の推進 <参考> 自動運転車両の導入 <参考> 	(2) -①
(3) 誰もが利用し やすい公共交 通環境の整備	① バリアフリー 化の推進	<ul style="list-style-type: none"> 交通施設等のバリアフリー化 新規車両の導入 	<ul style="list-style-type: none"> 重点整備地区の交通施設整備 心のバリアフリー等の実施 ノンステップバスの導入 UDタクシーの導入 等 	(3) -①
	② 交通結節点の 整備	<ul style="list-style-type: none"> バス停の待合い環境改善 	<ul style="list-style-type: none"> バス停上屋等の整備 	(3) -② -1
		<ul style="list-style-type: none"> サイクル&ライド施設の整備 	<ul style="list-style-type: none"> 平塚駅周辺の駐輪場の整備 サイクル&バスライド施設の整備 	(3) -② -2
(4) 自家用車依存 からの転換と 公共交通の利 用促進	① 利用促進事業	<ul style="list-style-type: none"> 情報提供の強化 	<ul style="list-style-type: none"> バスロケーションシステムの利用促進、改善 バスマップの配布 タクシー配車アプリの利用促進 情報案内板の設置 鉄道とバス等の接続利便性の向上 	(4) -① -1
		<ul style="list-style-type: none"> 地域内移動の利便性向上 	<ul style="list-style-type: none"> バスの乗継割引の導入 タクシーの初乗り距離短縮運賃の導入 	(4) -① -2
		<ul style="list-style-type: none"> 利用者インセンティブの付与 	<ul style="list-style-type: none"> 路線バス利用者へのポイント付与 	(4) -① -3
		<ul style="list-style-type: none"> 公共交通利用への意識啓発 	<ul style="list-style-type: none"> モビリティ・マネジメント事業の実施 バス乗り方教室の開催 高齢者の免許返納促進 	(4) -① -4