

平塚市内事業者向け EV 長期使用モニター募集事業実施報告書

1 趣旨

深刻化する地球温暖化対策のため、走行時に二酸化炭素を排出しない環境に優しい電気自動車の導入促進を目指し、平塚市と日産自動車株式会社が連携して EV（電気自動車）長期使用モニターを募集する。

2 事業概要

平塚市内事業者に対して、EV（日産新型リーフe+）の無料貸出を行い、長期使用モニターとして2週間程度、通勤や業務、その他の移動に使用して貰うことで、電気自動車の有用性を体験して貰い、EVの導入を促す。また、モニター事業者に対してアンケート等実施することで、平塚市内にEVを普及する際の課題等を検証する。

3 モニター車両及び備品

日産新型e+リーフ1台、充電カード1枚

4 モニター期間（令和2年10月16日（金）～12月11日（金））

第1期：10月16日（金）～10月29日（木）

第2期：11月2日（月）～11月13日（金）

第3期：11月16日（月）～11月27日（金）

第4期：11月30日（月）～12月11日（金）

5 モニター事業者数

4事業者（申込事業者数：4）

6 モニター参加者アンケート

回答数：13人

Q1 あなたの性別をお答えください。

男性： 10

女性： 3

Q2 あなたの年齢をお答えください。

10代：0、20代：2、30代：7、40代：1、50代：1、60代：2、

70代以上：0

Q3 あなたが住んでいる住居についてお答えください。

戸建て：7、マンション・アパート：6、無回答：0

Q4 Q3で「マンション・アパート」を選んだ方は、お住まいの駐車場に、EV充電器があるか否かをお答えください。

充電器有：0、充電器無：7、無回答：0

Q5 あなたの家で保有している車の台数を教えてください。

1台：5、2台：2、3台以上：1、保有していない：5

Q6：あなたの家で保有している車種を教えてください。（複数回答可）

ガソリン車：6、ハイブリッド車：2、電気自動車：0、ディーゼル車：0、燃料電池車：0、プラグインハイブリッド車：0、その他

Q7 あなたの家で車を運転する人数を教えてください。

1人：4、2人：7、3人以上：1、いない：1

Q8 あなたの片道の通勤距離を教えてください。

0 km：2 0.5 km：2 2 km：1 4 km：1 5 km：2 8 km：1 14 km：1
15 km：1 25 km：1 50 km：1

Q9 普段の通勤手段を選んでください。（重複回答あり）

車：7、公共交通機関（電車・バス）：3、自転車：3、徒歩：3

Q10 今回、あなたがEVを体験した期間はいつからいつまでですか。

10月16日～10月29日：1、10月22日～10月29日：1、
10月26日～10月27日：1、10月28日：1、10月29日：1
11月7日～11月10日：1、11月2日～11月13日：1
11月16日～11月20日：1、11月21日～11月23日：2
11月30日～12月11日：2、11月30日～12月7日：1

Q11 休日にもEVをご利用いただけましたか？

はい：9、いいえ：3、無回答：1

Q12 Q11で「はい」を選んだ方はどんなことに利用されたかお答えください。

- ・箱根方面へのドライブ：2
- ・海ほたるへドライブ：1
- ・静岡までドライブ：2
- ・買い物やドライブ：3
- ・市内：1

Q13 通勤にEVを利用する際、不便と感じる時がありましたか？あった場合はその理由を教えてください。

有：4、無：5、無回答：2、通勤に利用していない：2

理由（有） スタンドの数、充電時間、電気代、充電が遅い、システムトラブル、車体が大きい

Q14 休日にEVを利用する際、不便と感じる時がありましたか？あった場合はその理由を教えてください。

有：5、無：6、無回答：2

理由（有） 1、峠の下り坂でエンジンブレーキの類が効かないのが不便だった。また、その機能があるのか初見では分からなかった。

2、スタンドの数、充電時間、電気代

3、充電が遅い、システムトラブル

4、出先での給電に時間がかかる、充電への不安

Q15 ランニングコストはガソリン車と比べていかがでしょうか？

安い：6、変わらない：3、無回答：4

Q16 EV通勤によるCO2削減が企業のブランドイメージ向上に繋がると思えますか？

そう思う：4、そう思わない：4、どちらともいえない：5

Q17 EVモニターを通じて理解できたことを以下の中からお選びください（複数回答可）

- ・排気ガスを出さない環境性：8
- ・EVが蓄電池として使用できること：
- ・ガソリンスタンドに行かなくてよいこと：4
- ・静粛性：13
- ・電気自動車の性能：9
- ・ランニングコストが安価：3
- ・その他：0

Q18 職場で充電できることがEV購入を検討するきっかけになると思いますか？

そう思う：8、そう思わない：3、どちらともいえない：2

Q19 Q18で「そう思わない」を選んだ方は、その理由を教えてください（複数回答可）

- ・航続距離が心配だから：0
- ・本体価格が高いから：2
- ・自宅は戸建で充電器設置可能だが、工事費や設置費が負担だから：1
- ・希望する車種がないから：1
- ・公共の充電器が少ないから：0
- ・その他：0

Q20 今回の事業に参加する前にEVに興味がありましたか？

- ・すでに購入済：0
- ・機会があれば購入したいと思っていた：4
- ・興味はあるが、購入対象ではなかった：5
- ・興味がなかった：2
- ・EVやエコカーのことを知らなかった：0
- ・自動車を利用していない：2
- ・その他：0

Q21 今回の事業に参加されて、あなたが次に自家用車を購入する際、EVを検討したいと思いますか。

- ・機会があれば購入したいと思う：5
- ・興味はあるが、購入対象ではない：4
- ・興味がない：0
- ・自動車を購入する予定がないので分からない：3
- ・その他：1（軽自動車のEVがあれば。）

Q22 Q20で「すでに購入済」又はQ21で「機会があれば購入したいと思う」「興味はあるが、購入対象ではない」のいずれかを選択した方は、なぜEVに興味を持ちましたか？

- ・ブランドイメージが良い、ステータスが高いから：0
- ・加速性能や騒音の少なさ等の性能が優れているから：5
- ・燃費が良いから：2
- ・CO2排出量が少ないから：4
- ・その他：1（会社がモニターだったため、EVに触れる機会があった。）

Q23 EVは、日常生活や災害時等に電源（一般家庭で使用する2～4日分）として活用することができます。EVを電源として利用することに興味はありますか？

興味がある：9、興味がない：1、どちらともいえない：3

Q24 Q23で「興味がある」を選んだ方は、その理由を教えてください。（複数回答可）

日常生活の光熱水費削減のため：1、災害時の電源確保のため：8、
一般的な蓄電池に比べて電池容量が大きいため：2、その他：0

Q25：EVモニターはいかがでしたか？

満足：7、やや満足：4、どちらともいえない：2、やや不満：0、不満：0

Q26：Q25で「満足」または「やや満足」と回答した方は、その理由を教えてください。（複数回答可）

- ・EVの性能を知ることができたから：10
- ・日産のお店に行かずに試乗できたから：1
- ・モニター期間中EVでの行動が無料でできたから：3
- ・会社の充電器で充電できたから：0
- ・通常の試乗と異なり何日も試乗できたから：7
- ・その他：1（思っていたより乗り心地が良かった）

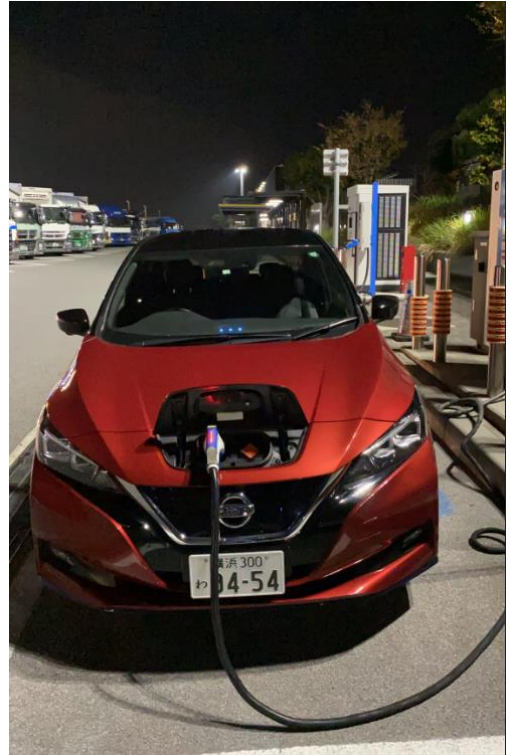
Q27：Q25で「どちらとも言えない」「やや不満」「不満」と回答した方は、その理由を教えてください。

- ・リーフe+は440万円以上する高級車なので、購入対象ではない。
- ・貸し出し時のチェック（傷）が厳しく、乗るのが不安と試乗する者が少なかった。

Q28：その他、ご意見・ご感想等ございましたら、ご記入願います。

- ・燃費がよいので業務に使えればと思い、お借りしました。コンパクトなものが出たら検討したいです。
- ・性能面ばかりPRしているように思います。普及の為には「コスト」や「デメリット」を明確にしなければならないと思います。
- ・無料で何日も借りることができてよかったです。

7 モニターの様子



以上