

資料1

平塚市地域公共交通網形成計画に基づく施策の実施状況一覧

| 地域公共交通網形成の基本方針 | 施策体系 | 網計画策定後に実施した取組 |
|--------------------------------|---------------------|--|
| (1) まちづくりと広域連携を支える公共交通体系の整備 | ① 鉄道の利便性向上の促進 | 神奈川県鉄道輸送力増強促進会議に提出する今年度の要望事項について調整 |
| | ② バスの公共交通軸の整備・強化 | 真田・北金目地区バス路線新設及びそれに伴うバスベイの整備について地元へ説明 南北都市軸に係る企業向け公共交通の利用に関するアンケートの依頼 |
| (2) 公共交通の利用が不便な地域への対応 | ① 地域内交通の整備 | 平自連、吉沢地区、土屋地区に対する地域内交通に関する説明 |
| | | 「地域内交通の整備に関する庁内検討会議」の設置 |
| (3) 誰もが利用しやすい公共交通環境の整備 | ① バリアフリー化の推進 | ノンステップバス導入補助 |
| | | ユニバーサルデザインタクシー導入補助制度の創設 |
| (4) 自家用車依存からの転換と公共交通の利用促進 | ② 交通結節点の整備 | 玉川橋自転車・バイク駐車場（サイクル&バスライド）の開設 |
| | | ① 利用促進事業 |

第7章 地域公共交通網形成の施策及び実施主体

7-1 施策の体系一覧

第6章の基本方針に基づき実施する施策の体系一覧について、以下の表に示します。
また、次頁以降には、各施策の詳細について示します。

| 地域公共交通網形成の基本方針 | 施策体系 | 施策メニュー | 具体の施策内容 | 施策番号 |
|--|-----------------------------|--|--|-----------------|
| (1) まちづくりと 広域連携を支える公共交通 体系の整備 | ① 鉄道の利便性 向上の促進 | <ul style="list-style-type: none"> 既存路線の利便性向上の促進 鉄道駅の新設・延伸の促進 | <ul style="list-style-type: none"> J R 東海道貨物線の旅客線化 J R 根岸線の平塚駅までの乗り入れ J R 相模線の平塚駅までの乗り入れ 快速アクティ어의増発 特急踊り子号の平塚駅への停車 寒川町倉見地区への新幹線新駅の設置 いずみ野線の延伸 | (1) -① |
| | ② バスの公共 交通軸の整備 ・強化 | <ul style="list-style-type: none"> 幹線バスの整備・強化 | <ul style="list-style-type: none"> 平塚駅～厚木方面、伊勢原方面、秦野方面への幹線バスの整備・強化 | (1) -② -1 |
| | | <ul style="list-style-type: none"> 南北都市軸の新公共交通システム | <ul style="list-style-type: none"> 幹線バス（連節バス）の導入 | (1) -② -2 |
| | | <ul style="list-style-type: none"> 走行環境の向上 | <ul style="list-style-type: none"> バス優先・専用レーンの整備 公共交通優先信号の整備 バスベ이의整備 | (1) -② -3 |
| (2) 公共交通の利用が不便な地域への対応 | ① 地域内交通の整備 | <ul style="list-style-type: none"> 既存路線バスの確保・維持、改善 路線バス以外の地域内移動手段の確保 | <ul style="list-style-type: none"> 市内70系統の確保・維持、改善 バス停の新設 環状路線の新規運行 新規コミュニティ交通の導入 住民主体の地域内移送の推進 <参考> 自動運転車両の導入 <参考> | (2) -① |
| (3) 誰もが利用しやすい公共交通環境の整備 | ③ バリアフリー化の推進 | <ul style="list-style-type: none"> 交通施設等のバリアフリー化 新規車両の導入 | <ul style="list-style-type: none"> 重点整備地区の交通施設整備 心のバリアフリー等の実施 ノンステップバスの導入 UDタクシーの導入 等 | (3) -① |
| | ④ 交通結節点の整備 | <ul style="list-style-type: none"> バス停の待合い環境改善 | <ul style="list-style-type: none"> バス停上屋等の整備 | (3) -② -1 |
| | | <ul style="list-style-type: none"> サイクル&ライド施設の整備 | <ul style="list-style-type: none"> 平塚駅周辺の駐輪場の整備 サイクル&バスライド施設の整備 | (3) -② -2 |
| (4) 自家用車依存からの転換と公共交通の利用促進 | ① 利用促進事業 | <ul style="list-style-type: none"> 情報提供の強化 | <ul style="list-style-type: none"> バスロケーションシステムの利用促進、改善 バスマップの配布 タクシー配車アプリの利用促進 情報案内板の設置 鉄道とバス等の接続利便性の向上 | (4) -① -1 |
| | | <ul style="list-style-type: none"> 地域内移動の利便性向上 | <ul style="list-style-type: none"> バスの乗継割引の導入 タクシーの初乗り距離短縮運賃の導入 | (4) -① -2 |
| | | <ul style="list-style-type: none"> 利用者インセンティブの付与 | <ul style="list-style-type: none"> 路線バス利用者へのポイント付与 | (4) -① -3 |
| | | <ul style="list-style-type: none"> 公共交通利用への意識啓発 | <ul style="list-style-type: none"> モビリティ・マネジメント事業の実施 バス乗り方教室の開催 高齢者の免許返納促進 | (4) -① -4 |