

個別施策Ⅳ－（３）							
交通安全対策を推進する							
重要業績評価指標（KPI）							
指標名	単位	実績値					目標値
		計画策定時	27年度	28年度	29年度	30年度	31年度
交通安全教室の開催数【年間】	件	200	222	215			210
平塚駅 3km 圏の自転車ネットワーク整備率【累計】	%	3	6	12			33
施策の推進に向けた主な取組の「成果」							
<ul style="list-style-type: none"> ● 幼児から高齢者まで幅広い年齢層を対象とした交通安全教室を 215 回、関係団体と連携した各種交通安全キャンペーンを 25 回実施し、交通安全意識の啓発を図ったことにより、交通事故発生件数は減少傾向となりました。 ● 後谷八幡裏線ほか 3 路線の自転車通行帯の整備を行い、自転車走行環境の向上を図りました。 							

施策を推進する上での「課題」	課題解決を図るための「取組方針」
<ul style="list-style-type: none"> ● 交通事故発生件数において、高い割合を占めている高齢者や自転車の事故について、重点的に対応する必要があります。 ● 自転車通行帯の整備は、限られた道路空間で行うことから、利用実態や費用対効果等を見極めながら整備形態を選定する必要があります。 	<ul style="list-style-type: none"> ● 今後も継続して地域や関係団体と連携した各種交通安全キャンペーンや、幼児から高齢者まで幅広い年齢層を対象とした交通安全教室を開催するほか、高齢者交通安全家庭訪問指導事業等を通じ、自転車等の交通ルール・マナーの遵守や交通安全意識の向上を図ります。 ● 平塚市自転車利用環境推進計画に基づき、警察協議や地元調整を踏まえ、設計及び整備を実施します。
関連する【取組】と（事業）	
【交通安全対策の推進】（交通安全啓発推進事業）	
【自転車を利用しやすい環境づくり】（自転車通行帯整備事業）	