

無所属



条例なしでの駐車場有料化と事業者への6億円減免を問う 端 文昭 議員

問 駐車場の有料化政策は市長の選挙公約なのか。

企画政策部長 選挙公約ではない。有料化は行財政改革の側面から進めてきた。

問 これまで無料の公共駐車場を有料にすることは、市民に対し義務を課し権利を制限することだと思いが、市長はどうお考えか。

企画政策部長 手続きを踏み、適切な手法を選択して進めていくことと考える。問 地方自治法第14条第2項は何と規定しているか。企画政策部長 「普通地方公共団体は、義務を課し、又は権利を制限するには、法令に特別の定めがある場合を除くほか、条例によらなければならない。」問 条例を制定せずに、駐車場を有料にしている自治体は県内にあるのか。



続 有償と定める市有地賃料を払わないOB天下り団体を問う 柏木 徹 議員

問 平塚市まちづくり財団には、駐車場の土地賃料の負担能力があるのか。

企画政策部長 まちづくり財団の負担能力を考えると、

問 まちづくり財団が賃料を負担すべきと考えられているか。

企画政策部長 まちづくり財団が賃料を負担すべきか否かについては、負担すべきと考えられている。問 負担すべきとの答弁を重く受け止める。議会の開催もそうであるが、市の仕事、議員の仕事にも、全てコストが掛かっている。そのコストは、税金や社会保険料、使用料など、さまざまな形で市民に負担してもらっている。負担をお願い

会議録は2月下旬に公開

12月定例会の会議録は2月下旬から公開します。市役所本館8階の議会図書室や5階の市政情報コーナー、各地区の公民館、各図書館でご覧ください。市議会ホームページでもご覧いただけます。

企画政策部長 駐車場の有料化を実現していく。変更する意思はない。問 行政財産の目的外使用にかかる使用料に関する条例第2条では徴収ルールを第5条では減免を規定している。減免とは値引きすることだが、市長が減免を認める特別の事情とは何か。企画政策部長 庁舎等の駐車場は行政サービスとして、その公共性や公益性から特別な事情に該当する。問 タイムズ24(株)に使用許可する5年5か月ではいくらか値引きするのか。企画政策部長 減免総額は約6億円と推計している。

問 行政財産の目的外使用にかかる使用料に関する条例第2条では徴収ルールを第5条では減免を規定している。減免とは値引きすることだが、市長が減免を認める特別の事情とは何か。企画政策部長 庁舎等の駐車場は行政サービスとして、その公共性や公益性から特別な事情に該当する。問 タイムズ24(株)に使用許可する5年5か月ではいくらか値引きするのか。企画政策部長 減免総額は約6億円と推計している。

問 行政財産の目的外使用にかかる使用料に関する条例第2条では徴収ルールを第5条では減免を規定している。減免とは値引きすることだが、市長が減免を認める特別の事情とは何か。企画政策部長 庁舎等の駐車場は行政サービスとして、その公共性や公益性から特別な事情に該当する。問 タイムズ24(株)に使用許可する5年5か月ではいくらか値引きするのか。企画政策部長 減免総額は約6億円と推計している。

問 行政財産の目的外使用にかかる使用料に関する条例第2条では徴収ルールを第5条では減免を規定している。減免とは値引きすることだが、市長が減免を認める特別の事情とは何か。企画政策部長 庁舎等の駐車場は行政サービスとして、その公共性や公益性から特別な事情に該当する。問 タイムズ24(株)に使用許可する5年5か月ではいくらか値引きするのか。企画政策部長 減免総額は約6億円と推計している。

問 行政財産の目的外使用にかかる使用料に関する条例第2条では徴収ルールを第5条では減免を規定している。減免とは値引きすることだが、市長が減免を認める特別の事情とは何か。企画政策部長 庁舎等の駐車場は行政サービスとして、その公共性や公益性から特別な事情に該当する。問 タイムズ24(株)に使用許可する5年5か月ではいくらか値引きするのか。企画政策部長 減免総額は約6億円と推計している。

問 行政財産の目的外使用にかかる使用料に関する条例第2条では徴収ルールを第5条では減免を規定している。減免とは値引きすることだが、市長が減免を認める特別の事情とは何か。企画政策部長 庁舎等の駐車場は行政サービスとして、その公共性や公益性から特別な事情に該当する。問 タイムズ24(株)に使用許可する5年5か月ではいくらか値引きするのか。企画政策部長 減免総額は約6億円と推計している。

問 行政財産の目的外使用にかかる使用料に関する条例第2条では徴収ルールを第5条では減免を規定している。減免とは値引きすることだが、市長が減免を認める特別の事情とは何か。企画政策部長 庁舎等の駐車場は行政サービスとして、その公共性や公益性から特別な事情に該当する。問 タイムズ24(株)に使用許可する5年5か月ではいくらか値引きするのか。企画政策部長 減免総額は約6億円と推計している。

問 行政財産の目的外使用にかかる使用料に関する条例第2条では徴収ルールを第5条では減免を規定している。減免とは値引きすることだが、市長が減免を認める特別の事情とは何か。企画政策部長 庁舎等の駐車場は行政サービスとして、その公共性や公益性から特別な事情に該当する。問 タイムズ24(株)に使用許可する5年5か月ではいくらか値引きするのか。企画政策部長 減免総額は約6億円と推計している。

問 行政財産の目的外使用にかかる使用料に関する条例第2条では徴収ルールを第5条では減免を規定している。減免とは値引きすることだが、市長が減免を認める特別の事情とは何か。企画政策部長 庁舎等の駐車場は行政サービスとして、その公共性や公益性から特別な事情に該当する。問 タイムズ24(株)に使用許可する5年5か月ではいくらか値引きするのか。企画政策部長 減免総額は約6億円と推計している。

問 行政財産の目的外使用にかかる使用料に関する条例第2条では徴収ルールを第5条では減免を規定している。減免とは値引きすることだが、市長が減免を認める特別の事情とは何か。企画政策部長 庁舎等の駐車場は行政サービスとして、その公共性や公益性から特別な事情に該当する。問 タイムズ24(株)に使用許可する5年5か月ではいくらか値引きするのか。企画政策部長 減免総額は約6億円と推計している。

問 行政財産の目的外使用にかかる使用料に関する条例第2条では徴収ルールを第5条では減免を規定している。減免とは値引きすることだが、市長が減免を認める特別の事情とは何か。企画政策部長 庁舎等の駐車場は行政サービスとして、その公共性や公益性から特別な事情に該当する。問 タイムズ24(株)に使用許可する5年5か月ではいくらか値引きするのか。企画政策部長 減免総額は約6億円と推計している。



プラクルの分別収集はやめてごみ焼却電力として生かそう 江口 友子 議員

自分たちが使う電気は自分たちでつくろう 問 平成23年の東日本大震災と福島第一原子力発電所の事故で、大規模集中型の電力システムが災害時にいかに心もとないものか、原子力発電がいかに危険かを知ることになった。そのようなか中で、自然エネルギーを生かした電力を地域ごとに確保して、送電ロスを減らし、災害時の電力確保につなげる自治体が増えている。本市でも、エネルギーの「地産地消」を推進するべきではないか。環境部長 今後、市民団体的に勘案し決定していくと考えている。

問 平成23年の東日本大震災と福島第一原子力発電所の事故で、大規模集中型の電力システムが災害時にいかに心もとないものか、原子力発電がいかに危険かを知ることになった。そのようなか中で、自然エネルギーを生かした電力を地域ごとに確保して、送電ロスを減らし、災害時の電力確保につなげる自治体が増えている。本市でも、エネルギーの「地産地消」を推進するべきではないか。環境部長 今後、市民団体的に勘案し決定していくと考えている。

問 平成23年の東日本大震災と福島第一原子力発電所の事故で、大規模集中型の電力システムが災害時にいかに心もとないものか、原子力発電がいかに危険かを知ることになった。そのようなか中で、自然エネルギーを生かした電力を地域ごとに確保して、送電ロスを減らし、災害時の電力確保につなげる自治体が増えている。本市でも、エネルギーの「地産地消」を推進するべきではないか。環境部長 今後、市民団体的に勘案し決定していくと考えている。

問 平成23年の東日本大震災と福島第一原子力発電所の事故で、大規模集中型の電力システムが災害時にいかに心もとないものか、原子力発電がいかに危険かを知ることになった。そのようなか中で、自然エネルギーを生かした電力を地域ごとに確保して、送電ロスを減らし、災害時の電力確保につなげる自治体が増えている。本市でも、エネルギーの「地産地消」を推進するべきではないか。環境部長 今後、市民団体的に勘案し決定していくと考えている。

問 平成23年の東日本大震災と福島第一原子力発電所の事故で、大規模集中型の電力システムが災害時にいかに心もとないものか、原子力発電がいかに危険かを知ることになった。そのようなか中で、自然エネルギーを生かした電力を地域ごとに確保して、送電ロスを減らし、災害時の電力確保につなげる自治体が増えている。本市でも、エネルギーの「地産地消」を推進するべきではないか。環境部長 今後、市民団体的に勘案し決定していくと考えている。

問 平成23年の東日本大震災と福島第一原子力発電所の事故で、大規模集中型の電力システムが災害時にいかに心もとないものか、原子力発電がいかに危険かを知ることになった。そのようなか中で、自然エネルギーを生かした電力を地域ごとに確保して、送電ロスを減らし、災害時の電力確保につなげる自治体が増えている。本市でも、エネルギーの「地産地消」を推進するべきではないか。環境部長 今後、市民団体的に勘案し決定していくと考えている。

問 平成23年の東日本大震災と福島第一原子力発電所の事故で、大規模集中型の電力システムが災害時にいかに心もとないものか、原子力発電がいかに危険かを知ることになった。そのようなか中で、自然エネルギーを生かした電力を地域ごとに確保して、送電ロスを減らし、災害時の電力確保につなげる自治体が増えている。本市でも、エネルギーの「地産地消」を推進するべきではないか。環境部長 今後、市民団体的に勘案し決定していくと考えている。

問 平成23年の東日本大震災と福島第一原子力発電所の事故で、大規模集中型の電力システムが災害時にいかに心もとないものか、原子力発電がいかに危険かを知ることになった。そのようなか中で、自然エネルギーを生かした電力を地域ごとに確保して、送電ロスを減らし、災害時の電力確保につなげる自治体が増えている。本市でも、エネルギーの「地産地消」を推進するべきではないか。環境部長 今後、市民団体的に勘案し決定していくと考えている。

問 平成23年の東日本大震災と福島第一原子力発電所の事故で、大規模集中型の電力システムが災害時にいかに心もとないものか、原子力発電がいかに危険かを知ることになった。そのようなか中で、自然エネルギーを生かした電力を地域ごとに確保して、送電ロスを減らし、災害時の電力確保につなげる自治体が増えている。本市でも、エネルギーの「地産地消」を推進するべきではないか。環境部長 今後、市民団体的に勘案し決定していくと考えている。

問 平成23年の東日本大震災と福島第一原子力発電所の事故で、大規模集中型の電力システムが災害時にいかに心もとないものか、原子力発電がいかに危険かを知ることになった。そのようなか中で、自然エネルギーを生かした電力を地域ごとに確保して、送電ロスを減らし、災害時の電力確保につなげる自治体が増えている。本市でも、エネルギーの「地産地消」を推進するべきではないか。環境部長 今後、市民団体的に勘案し決定していくと考えている。

運営委託料は2億3762万2016円である。このうちプラクルの処理費は、搬入量の割合では1億851万6928円になる。問 どのような方法でプラクルをリサイクルしているのか。環境部長 リサイクルプラザで、汚れた物や異物を取り除いた後に、圧縮成形する。これを搬出し、日本容器包装リサイクル協会を通じて、再商品化事業者にて、高炉の製鉄過程において化学変化を促す材料として利用されている。問 多くの場合、プラクルはマテリアルリサイクルと呼ばれる手法でリサイクルされている。きれいなものも燃やしている。なぜわざわざ多額の税金を投じて中



リサイクルプラザでプラクルは手選別される

状況を伺う。土木部長 「平塚市橋りょう長寿命化修繕計画」に基づき、「城所架道橋」ほか4橋の予防保全対策の補修を行っている。問 立堀橋は狭く、設置後46年経過している。早急に2車線の広い橋に改築すべきである。当面、橋の手前に車両退避場所を設け、交互通行させる信号機を設置すべきではないか。土木部長 立堀橋は平塚市道路中期ビジョンの道路活用計画で交通安全の確保対策箇所に位置付け、利用状況や河川管理者との協議を踏まえ、下之宮橋と同様に幅員2メートルの歩道を設置する計画である。また車

状況を伺う。土木部長 「平塚市橋りょう長寿命化修繕計画」に基づき、「城所架道橋」ほか4橋の予防保全対策の補修を行っている。問 立堀橋は狭く、設置後46年経過している。早急に2車線の広い橋に改築すべきである。当面、橋の手前に車両退避場所を設け、交互通行させる信号機を設置すべきではないか。土木部長 立堀橋は平塚市道路中期ビジョンの道路活用計画で交通安全の確保対策箇所に位置付け、利用状況や河川管理者との協議を踏まえ、下之宮橋と同様に幅員2メートルの歩道を設置する計画である。また車

状況を伺う。土木部長 「平塚市橋りょう長寿命化修繕計画」に基づき、「城所架道橋」ほか4橋の予防保全対策の補修を行っている。問 立堀橋は狭く、設置後46年経過している。早急に2車線の広い橋に改築すべきである。当面、橋の手前に車両退避場所を設け、交互通行させる信号機を設置すべきではないか。土木部長 立堀橋は平塚市道路中期ビジョンの道路活用計画で交通安全の確保対策箇所に位置付け、利用状況や河川管理者との協議を踏まえ、下之宮橋と同様に幅員2メートルの歩道を設置する計画である。また車

状況を伺う。土木部長 「平塚市橋りょう長寿命化修繕計画」に基づき、「城所架道橋」ほか4橋の予防保全対策の補修を行っている。問 立堀橋は狭く、設置後46年経過している。早急に2車線の広い橋に改築すべきである。当面、橋の手前に車両退避場所を設け、交互通行させる信号機を設置すべきではないか。土木部長 立堀橋は平塚市道路中期ビジョンの道路活用計画で交通安全の確保対策箇所に位置付け、利用状況や河川管理者との協議を踏まえ、下之宮橋と同様に幅員2メートルの歩道を設置する計画である。また車

状況を伺う。土木部長 「平塚市橋りょう長寿命化修繕計画」に基づき、「城所架道橋」ほか4橋の予防保全対策の補修を行っている。問 立堀橋は狭く、設置後46年経過している。早急に2車線の広い橋に改築すべきである。当面、橋の手前に車両退避場所を設け、交互通行させる信号機を設置すべきではないか。土木部長 立堀橋は平塚市道路中期ビジョンの道路活用計画で交通安全の確保対策箇所に位置付け、利用状況や河川管理者との協議を踏まえ、下之宮橋と同様に幅員2メートルの歩道を設置する計画である。また車

声や点字の議会だより

目の不自由な方に市議会の活動状況をお伝えするため、議会だよりの内容を音声化した「声の議会だより」を発行しています。また、点字版も発行しています。ご希望の方は議会局までご連絡ください。