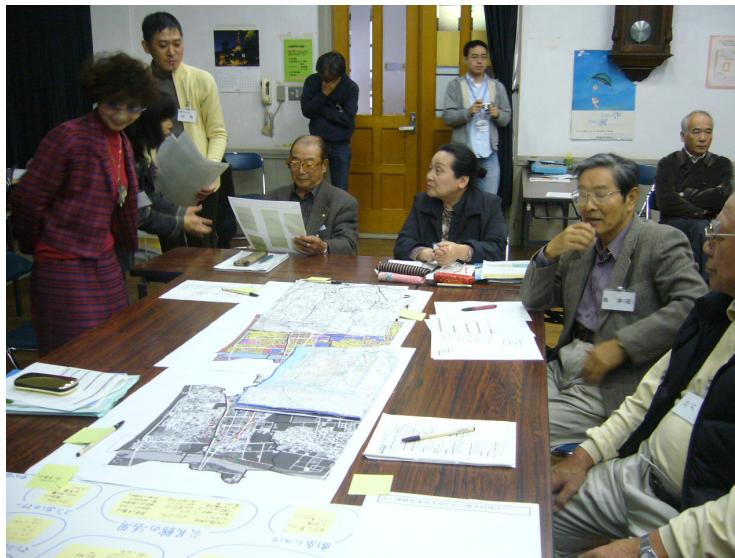


(5) 懇談会の様子



第1回懇談会時



第2回懇談会時



第3回懇談会時



(6) まとめの検討紙

**1 班**

中心地域		趣旨、趣となる言葉、など
項目		趣旨、趣となる言葉、など
地域の主な課題（問題）		<ul style="list-style-type: none"> <li>平塚駅北口広場及び周辺の交通問題</li> <li>主要交差点における交通安全問題</li> <li>高層建築物の立地による住まい環境の低下</li> <li>歩いて行ける商店街の縮小や消失</li> </ul>
地域の目標	キャッチフレーズ（趣となる言葉）	『ひらつかの中心としての役割』『便利な住まい環境』『活力』『魅力の通り』『歴史・文化』『歩行者にやさしい』『七夕まつり』『平塚駅』
その説明		—
目標		<ul style="list-style-type: none"> <li>歩行者や自転車で賑わうまちづくり</li> <li>便利で快適な住まい環境</li> <li>駅とまちをつなぎ、さわやかに、明るく開放的な玄関口</li> </ul>
地域の方針	道路・交通	<ul style="list-style-type: none"> <li>駅周辺の駐輪対策</li> <li>自動車の交通制限、歩行者や自転車の空間確保</li> <li>主要交差点における混雑解消、交通安全やバリアフリーのための改善</li> <li>歩道のバリアフリー化</li> </ul>
	住まい環境	<ul style="list-style-type: none"> <li>高齢者に対応した身近な商店街への再生</li> <li>住まい環境に配慮した建築物の規制と誘導</li> <li>夜も安心不安のない防犯活動の徹底</li> </ul>
	景観、公園・みどり	<ul style="list-style-type: none"> <li>樹形が楽しめる街路樹への再生</li> <li>神社や旧東海道の歴史をいかしたるおいある街並み景観づくり</li> </ul>
	ほか	<ul style="list-style-type: none"> <li>魅力ある通り</li> <li>馬入ふれあい公園など主要施設への案内の充実（来街者を出迎える玄関口）</li> <li>平塚駅から大門通りや駅前大通り、そして神社へとつなぐ</li> </ul>
地域における主な取組み（右の記載は例です）		<ul style="list-style-type: none"> <li>〈地域全体〉「通り」づくりへの住民参加、コミュニティの交流と地域が主体のまちづくり体制</li> <li>〈富士見地区〉居住環境を善化させないルールづくり、路地をいかしたまちづくり</li> <li>〈養善地区〉公民館のいかし方</li> </ul>

**共生**  
**商店街の活性化**  
**「活力」**  
**「平塚の顔」**  
**「緑」について**  
**「水辺の空間」**  
**「歴史」**  
**「景観」**  
**「設備」**  
**「歩道橋撤去」**  
**「駅前」**  
**「市民」**

1 班

**2 班**

中心地域		趣旨、趣となる言葉、など
項目		趣旨、趣となる言葉、など
地域の主な課題（問題）		<ul style="list-style-type: none"> <li>平塚駅北口広場及び周辺の交通問題</li> <li>主要交差点における交通安全問題</li> <li>高層建築物の立地による住まい環境の低下</li> <li>歩いて行ける商店街の縮小や消失</li> </ul>
地域の目標	キャッチフレーズ（趣となる言葉）	『ひらつかの中心としての役割』『便利な住まい環境』『活力』『魅力の通り』『歴史・文化』『歩行者にやさしい』『七夕まつり』『平塚駅』
その説明		—
目標		<ul style="list-style-type: none"> <li>歩行者や自転車で賑わうまちづくり</li> <li>便利で快適な住まい環境</li> <li>駅とまちをつなぎ、さわやかに、明るく開放的な玄関口</li> </ul>
地域の方針	道路・交通	<ul style="list-style-type: none"> <li>駅周辺の駐輪対策</li> <li>自動車の交通制限、歩行者や自転車の空間確保</li> <li>主要交差点における混雑解消、交通安全やバリアフリーのための改善</li> <li>歩道のバリアフリー化</li> </ul>
	住まい環境	<ul style="list-style-type: none"> <li>高齢者に対応した身近な商店街への再生</li> <li>住まい環境に配慮した建築物の規制と誘導</li> <li>夜も安心不安のない防犯活動の徹底</li> </ul>
	景観、公園・みどり	<ul style="list-style-type: none"> <li>樹形が楽しめる街路樹への再生</li> <li>神社や旧東海道の歴史をいかしたるおいある街並み景観づくり</li> </ul>
	ほか	<ul style="list-style-type: none"> <li>魅力ある通り</li> <li>馬入ふれあい公園など主要施設への案内の充実（来街者を出迎え、もてなす玄関口）</li> <li>平塚駅から大門通りや駅前大通り、そして神社へとつなぐ</li> </ul>
地域における主な取組み（右の記載は例です）		<ul style="list-style-type: none"> <li>〈地域全体〉「通り」づくりへの住民参加、コミュニティの交流と地域が主体のまちづくり体制</li> <li>〈富士見地区〉居住環境を善化させないルールづくり、路地をいかしたまちづくり</li> <li>〈養善地区〉公民館のいかし方</li> </ul>

**中心商店街も含めて（歩道問題）**  
**良好・快適な住まい環境を創出する**  
**「歩道橋撤去」**  
**「駅前」**  
**「市民」**

2 班

(7) 参加した皆さん／第3回懇談会時





### 3. 東部地域

#### (1) 分野別の意見

区分	意見
道路・交通	<p><b>【道路一般】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・都市計画道路の推進</li> <li>・東西方向の道路整備を</li> <li>・生活道路への通過交通排除／カーブミラーを／車の進入を防ぐために方向規制を</li> <li>・真土小前の真土金目線が渋滞</li> <li>・真土～横内間の道路がせまい</li> <li>・八幡四之宮線は交通量が多いのにせまい</li> <li>・銀河大橋からの道路の貫通を</li> <li>・かすや道は、スピードを落とす施策</li> <li>・真土金目線の東部地域内の整備を</li> <li>・災害時に緊急車両が優先して走れるようにしたら良い</li> <li>・追分～東雲橋間の渋滞がひどい／大縄橋からの道の渋滞がひどい（抜け道になっている）</li> <li>・平塚秦野線の渋滞がひどい</li> <li>・渋田川沿い（大縄橋～玉川橋）の道路は拡幅しないでほしい</li> <li>・向原の5叉路は危険、信号を</li> <li>・歩道乗り上げのはみ出し駐車（西真土2）</li> <li>・幹線道路の渋滞解消</li> </ul> <p><b>【歩道整備・改善】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・夜間の道路照明がほしい</li> <li>・歩道の途中に電柱や標識があって歩きにくい</li> <li>・八幡は歩道が狭く、車いすの人が大変</li> <li>・真土のバス通りに歩道がない</li> <li>・視覚障害者誘導用ブロックの破損が多い</li> <li>・歩道の整備・拡幅による安全確保／歩道の有効幅員確保／歩行者・自転車の分離</li> </ul> <p><b>【公共交通、自転車】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・自転車利用環境の向上</li> <li>・新公共交通システムの導入</li> <li>・道路沿いの電柱は自転車に乗ると危険</li> <li>・バス停周辺の不法駐輪が多い</li> <li>・公共交通利用促進の為に駐輪場を地域で管理・整備</li> <li>・自転車利用環境の整備と自転車やバスの利用促進</li> </ul> <p><b>【そのほか交通施設など】</b></p>
住まい環境	<p><b>【土地利用】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・住工混在の解消が必要</li> <li>・広域農地の計画的活用（部分開発をしない）</li> <li>・葬儀場は民営のものが乱立してきて住民は困る／付近で渋滞も発生する</li> </ul> <p><b>【地域生活】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・買い物できる店がだんだん減ってきている</li> <li>・学校の敷地を安全に（地盤が悪い）</li> <li>・ゴミ出し、分別がうまくできていない。自治会に入会していない世帯が多くなっている</li> <li>・地区の連携を強める／キーパーソンが存在／地域の横のつながりを大事にしたまちづくり</li> <li>・コミュニティの希薄化</li> <li>・コミュニティ活動の活性化（新住民の自治会参加促進、新旧住民や自治会同士の交流など）</li> </ul> <p><b>【住まい環境】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・日枝神社周辺は、平塚で最も良い住環境</li> </ul> <p><b>【公共・公益施設】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・公衆トイレが少ない／公園内にあっても数が少ない／公民館くらいにしかない</li> </ul>



区分	意見
景観、 公園・みどり	<p><b>【景観】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・真土小、桜プロムナード、銀河大橋と富士山の景観が良い／地域のにぎわいのキーに</li> <li>・西真土4丁目の景観（絶景ポイント）の保全</li> <li>・大原小学校北側の集合住宅、パチンコ店、工場などは、景観が悪くなっている</li> <li>・工場の万年塀をフェンスにすべき</li> </ul> <p><b>【みどりと水辺】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・住宅が増えて緑が失われて息が詰まる</li> <li>・工場敷地内の緑化を（昔からある工場）／緑化のために貸出／平塚市の広報に民間の緑化運動を載せて広報／工場の緑化コンクール／広場の共用化</li> <li>・相模川へのアプローチの整備／工場と工場間の道路に歩道を設置し、狭い所は工場から土地の提供を受けて緑化を図るなど</li> <li>・真土の桜のネットワークの整備／渋田川を桜でつなぐ緑の散歩道</li> <li>・敷地内の樹木の保全・管理</li> </ul> <p><b>【公園、広場】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・公園が少ない。子どもの遊び場の確保を</li> <li>・達上ヶ丘に公園が少ない</li> <li>・四之宮地区に公園を</li> <li>・これまで借りていた広場が、借りられなくなった</li> <li>・街路樹周辺の草の手入れ／企業や住民の協力</li> </ul>
その他	<p><b>【産業、レクリエーション】</b></p> <p><b>【自然環境、環境との調和】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・渋田川と鈴川の水質改善・清流化を実現</li> <li>・渋田川を活かすべき／親水空間のあるものに</li> </ul> <p><b>【安心安全】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・十年前より街が明るくなり、防犯面では改善された</li> <li>・大原新町地区内は最近街頭犯罪が多い</li> <li>・自転車の駐輪・盗難対策／真土地区でバイクや自転車の盗難</li> <li>・国道129号沿いのギャンブル場は規制</li> <li>・井戸水が工場の立地で飲めなくなった／地下水の汚染問題の解決を／防災マップに平塚中の井戸の場所を示すべき</li> <li>・防災資機材置き場はあるのか／消火器等の町内での整備は</li> <li>・東真土地区の工場跡地の荒地がひどい／枯れ草による火災が心配</li> </ul>

## (2) まとめ

項目		内容
地域の主な課題（問題）		<ul style="list-style-type: none"> <li>○歩行者や自転車の交通安全に問題</li> <li>○開発や宅地の細分化による地域の身近な緑地の減少</li> <li>○コミュニティの希薄化</li> </ul>
地域の目標	キャッチフレーズの鍵となる言葉	『総合公園』『にぎやかなコミュニティ』『みどり』『渋田川・鈴川』 『バリアフリー・ユニバーサルデザイン』 『人と人が支え合うまち』『子供にやさしいまちづくり』 『歴史』『中原街道』『中原御殿』
	キャッチフレーズ	総合公園や水辺、歴史資源などの良好な環境のなかで 人と人が支え合う、にぎやかなコミュニティのあるまち
	目標	<ul style="list-style-type: none"> <li>○住宅と工場が交流・協力の推進による共存・融和した快適環境づくり</li> <li>○コミュニティ活動の活性化で安心のまちづくり</li> <li>○眺望や水とみどりが人と人をつなぐ、心豊かな地域づくり</li> </ul>
地域の方針	道路・交通	<ul style="list-style-type: none"> <li>○幹線道路の渋滞解消</li> <li>○通過交通の生活道路への流入抑制</li> <li>○生活道路における歩行者や自転車の優先化</li> <li>○歩道の有効幅員確保、歩行者・自転車の分離</li> <li>○自転車の駐輪・盗難対策</li> <li>○公共交通利用促進の為に駐輪場を地域で整備・管理</li> <li>○自転車利用環境の整備と自転車やバスの利用促進</li> </ul>
	住まい環境	<ul style="list-style-type: none"> <li>○住工混在の解消を進めつつも、共存のための環境改善を誘導</li> <li>○コミュニティ活動の活性化（新住民の自治会参加促進、新旧住民や自治会同士の交流など）</li> </ul>
	景観、公園・みどり	<ul style="list-style-type: none"> <li>○宅地内農地など身近なみどりの保全（手法の検討と実現）</li> <li>○身近な公園や広場空間の確保とトイレの整備、その運用</li> <li>○住民との協働による工場内の緑地の保全、広場の共用化</li> <li>○敷地内の大きい樹木の保全・管理</li> <li>○宅地の細分化を防ぐルールづくりと宅地内の緑の保全</li> <li>○渋田川を桜でつなぐ緑の散歩道</li> </ul>
	その他	○障がい者が住めるように地域をバリアフリー化